



N.º do Processo	Nº do Protocolo	Data do Protocolo	Data de Elaboração
77603/2022	77374/2022	16/12/2022 15:08:17	16/12/2022 15:08:16

Tipo

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO DA
CÂMARA**

Número

137/2022

Principal/Acessório

Principal

Autoria:

CAMARA MUNICIPAL DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

Ementa:

OF/CM/Nº 132/2022 - ENCAMINHA REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO DE Nº 154/2022, DE INICIATIVA DO VEREADOR SEBASTIÃO ARY CORRÊA, REFERENTE A VERBA QUE FOI GASTA NA VIAGEM INTERNACIONAL PELO PREFEITO DESTA CIDADE E ALGUNS SECRETÁRIOS CONFORME FOI INFORMADO NO DIÁRIO OFICIAL.





Requerimento de Informação n° ____/2022

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL
DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM, ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

O Vereador infra-assinado, do partido Patriota, com assento nesta Casa de Leis, no uso de suas atribuições regimentais, **REQUER INFORMAÇÃO**, conforme disposto no artigo 139, §3º, inciso X do Regimento Interno deste Poder Legislativo, ao Exmo. Senhor Prefeito da Cidade de Cachoeiro de Itapemirim-ES Sr. Vitor Coelho, referente a verba que foi gasta na viagem internacional pelo prefeito desta cidade e alguns secretários conforme foi informado no diário oficial.

Solicito informação referente a:

1 - Qual foi a agenda - programação - da viagem realizada para o exterior? Favor informar data do embarque, conexões (e seu lugar e tempo de espera), data da chegada (lá, na cidade destino), dias e horários do curso (palestras) e, retorno?

2 - A teor da pergunta acima, favor apensar e ou disponibilizar comprovação - documentação -.

3 - O curso (e ou palestras) tomaram integralmente o período do dia (e ou da noite)? Informe e comprove os horários em que eles (cursos e ou palestras) foram

“Feliz a Nação cujo Deus é o Senhor”





realizados, bem como se a comitiva cachoeirense se fez presente em todos os dias, horários e turnos - via documentação, repisa-se -.

4 - Quais foram os palestrantes? Quais as especialidades deles? E sobre o que cada palestrante discursou - ou seja, tema específico?

5 - A teor da pergunta acima, considerando o que foi ministrado por palestrante, responda: O que foi apresentado de inovador? Frisa-se, entenda-se como inovador informação/dado/conhecimento que o município ainda não detenha conhecimento e que não conseguiria aferir por si próprio, via seus profissionais (concursados, comissionados e ou contratados), por exemplo?

6 - A luz da pergunta acima, o que será utilizado em benefício do Município de Cachoeiro de Itapemirim de imediato? Isto é, quais conhecimentos (informações/dados que o município ainda não detenha conhecimento) adquirido nesta viagem serão imediatamente implementados?

7 - Outrossim, quais conhecimentos serão implementados a médio e longo prazo? E qual a previsão destes prazos - isto é, o tempo médio em anos/dias?

8 - Considerando às 4 perguntas acima, cite as cidades, principalmente adentre ao território brasileiro (porque pertencentes a realidade do país), já implementaram esses conhecimentos? Bem como os resultados.

9 - A teor das 4 perguntas acima, quais os custos para implementação destes conhecimentos? Ainda que responda por simples média, exemplo, que são extremamente custosos.

“Feliz a Nação cujo Deus é o Senhor”





10 - Considerando o que foi respondido nas 5 perguntas anteriores como conhecimento inovador, considerando por outro lado o elevado custo desta viagem para o exterior, os profissionais do município, como funcionários de carreira, comissionados profissionais e até terceirizados contratados, não teriam condições de implementar e ou sugerir estes mesmos conhecimentos?

11 - Cite quais representantes de cidades brasileiras que também se fizeram presentes neste curso/palestra?

12 - Como esse curso/palestra chegou ao conhecimento dos gestores do Município de Cachoeiro de Itapemirim? Via qual anúncio e ou divulgação e ou informativo, por exemplo. E o que ele anunciava (propagava). Favor apensá-lo.

13 - Algum participante da comitiva aproveitou eventual tempo livre para fazer turismo? Ou a viagem foi centrada o tempo todo no curso/palestra?

14 - Todo recurso público destinado a custear despesas - individual por representante - foi utilizado? Em quais despesas? Favor listá-las, mas sobretudo apensar a comprovação de que o dinheiro público foi usado exclusivamente para cobrir despesas com a viagem em prol do curso/palestra? Comprovação que deve se dar individualmente - para cada um que viajou -.

15 - A teor da pergunta acima, houve sobra nos valores que foram disponibilizados - individualmente - para custear despesas da viagem? Quanto?

“Feliz a Nação cujo Deus é o Senhor”





16 - Ainda nesta toada, qual comprovação foi apresentada ao município para se chegar na conclusão de quanto se sobrou, bem como os comprovantes?

Sala das Sessões "Elias Moysés", 06 de Dezembro de 2022.

Nome do Vereador

Sebastião Ary Corrêa - Patriota

"Feliz a Nação cujo Deus é o Senhor"





Cachoeiro de Itapemirim/ES, 15 de dezembro de 2022.

OF/CM/Nº 132/2022

Ilmº. Sr.
VICTOR DA SILVA COELHO
Prefeito Municipal
PMCI

Senhor Prefeito,

Encaminhamos a Vossa. S^a. para as providências cabíveis, o **Requerimento de Informação de Nº 154/2022**, de iniciativa do **Edil Sebastião Ary Corrêa**, aprovado no Plenário deste Legislativo Municipal, na Sessão Ordinária do dia 13 de dezembro de 2022.

Solicitamos as providências cabíveis de Vossa S^a. para o cumprimento da legislação em vigor.

Atenciosamente,

BRÁS ZAGOTTO
Vereador Presidente

“Feliz a Nação cujo Deus é o Senhor”



Processo: 77603/2022 - RICMCI 137/2022

Fase Atual: PROTOCOLO AUTOMÁTICO

Ação Realizada: Seguir

Próxima Fase: DAR PROVIDENCIA - SEMGOV

De: CAMARA MUNICIPAL DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

Para: SEMGOV - GERÊNCIA DE ATENDIMENTO

Processo protocolado.

Cachoeiro de Itapemirim-ES, 16 de dezembro de 2022.

**Protocolo Automático
- Mat.**

Tramitado por , Mat.



Processo: 77603/2022 - RICMCI 137/2022

Fase Atual: DAR PROVIDENCIA - SEMGOV

Ação Realizada: Seguir

Próxima Fase: DAR PROVIDÊNCIA

De: SEMGOV - GERÊNCIA DE ATENDIMENTO

Para: SEMGOV - GABINETE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO

Encaminho os autos para ciência e manifestação quanto ao Requerimento de Informação nº 154/22.

Diante dos prazos, solicito encaminhar resposta em até 05 (cinco) dias, a fim de que este setor officie ao Poder Legislativo.

Cachoeiro de Itapemirim-ES, 19 de dezembro de 2022.

NEIDE APARECIDA PASTRO FIORIO
TECNICO EM SERVICOS ADMINISTRATIVOS PCS - Mat. 16501

Tramitado por, NEIDE APARECIDA PASTRO FIORIO, Mat. 16501



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://processos.cachoeiro.es.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 310030003100390031003800360032003A005400

Assinado eletronicamente por **NEIDE APARECIDA PASTRO FIORIO** em 19/12/2022 13:00
Checksum: **A8AA6337E889A940766532B0DCED330D2F54019E7510F4F422CB241ABFA1930D**



Processo: 77603/2022 - RICMCI 137/2022

Fase Atual: DAR PROVIDÊNCIA

Ação Realizada: Seguir

Próxima Fase: DAR PROVIDÊNCIA

De: SEMGOV - GABINETE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO

Para: SEMURB - GABINETE DO SECRETARIO MUNICIPAL DE URBANISMO, MOBILIDADE E CIDADE INTELIGENTE

Após recebimento dos autos neste gabinete, encaminho para análise e manifestação a cerca do solicitado, uma vez que a natureza da viagem diz respeito a essa secretaria.

Cachoeiro de Itapemirim-ES, 13 de janeiro de 2023.

EDGAR FIORIN BISSA
COORDENADOR EXECUTIVO DE GESTÃO - Mat. 70593507

Tramitado por, EDGAR FIORIN BISSA, Mat. 70593507



Processo: 77603/2022 - RICMCI 137/2022

Fase Atual: DAR PROVIDÊNCIA

Ação Realizada: Seguir

Próxima Fase: DAR PROVIDÊNCIA

De: SEMURB - GABINETE DO SECRETARIO MUNICIPAL DE URBANISMO, MOBILIDADE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTAVEL

Para: SEMGOV - COORDENADORIA EXECUTIVA DO GABINETE DO PREFEITO

Encaminhamos relatório circunstanciado da viagem que responde a todos os questionamentos, dando, inclusive, mais detalhes do que o solicitado pela C. Câmara Município de Cachoeiro de Itapemirim.

Cachoeiro de Itapemirim-ES, 2 de fevereiro de 2023.

ALEXANDRO DA VITORIA
SECRETARIO MUNICIPAL DE URBANISMO, MOBILIDADE E DESENVOLVIMENTO
SUSTENTAVEL - Mat. 70381702

Tramitado por, LUIZ FELIPE IMENES DE MENDONCA, Mat. 70840301



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://processos.cachoeiro.es.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 310030003200330038003000370035003A005400

Assinado eletronicamente por **ALEXANDRO DA VITORIA** em **02/02/2023 13:59**

Checksum: **E11B6B468F99D787C139005C404B5130EC4613D84C66C1B83635B542695A42C2**





RELATÓRIO DE VIAGEM

EUROPA 2022

-

NOVEMBRO DE 2022

CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM - ES





ÍNDICE

1 - INTRODUÇÃO.....	Página 3
2 - AGENDA NA ALCATEL.....	Página 7
3 - AGENDA COM MEMBROS DO PARLAMENTO EUROPEU	Página 16
4 - AGENDAS NA ITÁLIA	Página 20
5 - AGENDAS EM BARCELONA.....	Página 26
6 - AGENDAS EM PORTUGAL	Página 44



1 - INTRODUÇÃO

De acordo com um estudo da McKinsey, até 2025 cidades inteligentes produzirão 60% do produto interno bruto (PIB) mundial. A frase é frequentemente usada para descrever cidades que usam a tecnologia a favor de seus residentes. Mas o que realmente constitui uma cidade inteligente? O que significa esse conceito no Brasil?

Na verdade, cidades inteligentes são aquelas que utilizam tecnologia de ponta para melhorar sua eficiência política e econômica e planejar seu desenvolvimento futuro. Contudo essa ideia é tão ampla que abrange cidades que instalam sensores de Internet das Coisas (IoT) conectados a semáforos para rastrear o tráfego em tempo real, bem como cidades que priorizam espaços verdes e combustíveis alternativos para o transporte público.

Para ser mais claro na compreensão de uma cidade inteligente, entendemos como um lugar com governos e sociedades mais inteligentes, onde a tecnologia é apenas uma ferramenta. Portanto, uma cidade inteligente é mais do que apenas uma área urbana que faz uso de tecnologia de ponta. É um lugar pensado para as pessoas, com foco na inclusão social, na redução da desigualdade e na sustentabilidade. Uma cidade segura, adaptável e autorrenovável que pode reagir rapidamente às mudanças climáticas sem sofrer graves repercussões sociais.

Como afirmou a coordenadora geral do Ministério do Desenvolvimento Regional, Ana Paula Bruno, em entrevista ao WRI Brasil, “tem muita gente falando de cidades inteligentes sem entender do tema de cidades e isso começa a capturar a discussão sobre desenvolvimento urbano de um jeito torto: permanecem nossas velhas questões, de desigualdade, provisão de infraestruturas básicas e outras questões da nossa formação urbana. Não se pode deixar essa pauta de lado. Temos de construir uma visão que integre a dimensão da tecnologia às demais, e não as substitua pela tecnológica”. Ou seja, cidade inteligente não é um assunto exclusivo de trânsito ou iluminação ou mesmo de tecnologia da informação isoladamente. Tem a ver com o solo e subsolo e como a administração pública faz uso inteligente do seu uso.

Em 2020 o governo brasileiro assinou a Carta Brasileira de Cidades Inteligentes. O texto foi construído em parceria entre o Brasil e a Alemanha para apoio à Agenda Nacional de Desenvolvimento Urbano Sustentável no Brasil (ANDUS). Os iniciadores e coordenadores do processo foram o Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR), o Ministério de Ciência, Tecnologia e Inovações (MCTI), o Ministério das Comunicações (MC) e a agência alemã GIZ. De acordo com o documento, as cidades inteligentes são aquelas comprometidas com o desenvolvimento urbano e a transformação digital sustentáveis, em seus aspectos econômico, ambiental e sociocultural.

A carta previa uma série de metas para as cidades alcançarem a qualidade de "inteligentes". A transformação digital é uma delas, assim como o bom acesso à Internet para a população e a melhoria da educação e comunicação pública. Em outras palavras, uma cidade inteligente brasileira não se limita ao





desenvolvimento econômico local e sustentável, mas também promove a inovação na gestão pública.

Em 2022, Cachoeiro foi uma das quatro cidades pioneiras a colaborar com o Guia Prático de Implementação da Carta Brasileira de Cidades Inteligentes para Municípios, depois outras cidades se somaram ao projeto.

Para maior compreensão, pode-se segmentar Cidade Inteligente para vários setores. Abaixo seguem alguns exemplos:

Cidade inteligente: urbanização

O planejamento urbano é a chave que abre as cidades inteligentes. Esses dois conceitos devem ser aplicados em conjunto, pois o desenvolvimento e a aplicação de modernas técnicas de gestão estão diretamente relacionados ao nível de organização urbana da cidade. Neste ponto, a tecnologia é a pedra angular do planejamento urbano. Um exemplo é o caso da cidade do Rio de Janeiro, que está usando gêmeos digitais para transformar o centro da cidade e também para entender como as favelas cariocas estão se comportando.

Cachoeiro de Itapemirim avançou significativamente no Ranking de Cidades Inteligentes com entregas importantes à população no que tange o urbanismo. A revisão do PDM, com uma lei mais robusta, porém democrática, clara e atualizada para Cachoeiro do século 21, onde pela primeira vez tem 100% do seu território municipal contemplado na legislação.

Cidade inteligente: mobilidade urbana

A mobilidade urbana conectada também é uma característica das cidades inteligentes. Medidas bem planejadas para facilitar e diminuir o tempo de deslocamento trazem ganhos de eficiência para a cidade e redução da poluição.

A promoção da mobilidade ativa através da utilização da bicicleta ou mesmo a pé tem também implicações na saúde dos cidadãos. Para isso, existem tecnologias para análise de tráfego em tempo real, entendimento do uso e das melhores rotas de ônibus, uso de dados para entender o fluxo de pessoas nas áreas de metrô e trem, e muito mais.

Outra solução de cidade inteligente para o problema da mobilidade urbana é criar áreas caminháveis: áreas mais iluminadas, com lâmpadas que usam energia eólica e seguras o suficiente para estimular a caminhada.

Um terceiro aspecto é a evolução do transporte, que tende cada vez mais para a autonomia. Uma cidade inteligente já deve ter isso em mente.

O PLANMOB, PLano de Mobilidade Urbana da cidade foi outra entrega que fez Cachoeiro pontuar no Ranking e que junto com o PDM demonstra que nem tudo relacionado a Cidade Inteligente deve ser tecnológico.





Cidades Inteligentes e o 5G

A infraestrutura para usar a tecnologia em rede é o "**marco zero**" das cidades inteligentes. Segundo a McKinsey, existem três camadas de "inteligência" nas cidades: a base tecnológica, incluindo redes para conectar dispositivos e sensores; aplicativos inteligentes com análise de dados; e a adoção e uso de tudo isso para mudar o comportamento na cidade. A implantação do 5G acelerará todos esses níveis.

Embora o 4G tenha sido chamado de "a Internet dos Aplicativos" porque torna a conectividade celular mais rápida, o 5G está sendo chamado de "a rede IoT". Com sua alta velocidade e baixa latência, pode melhorar a conectividade de dispositivos menores, como sensores ou até câmeras de monitoramento de rua. "O poder disruptivo da nova rede permitirá um salto tecnológico industrial com mudanças significativas nos métodos de produção e modelos de negócios", disse o presidente da Agência Brasileira de Desenvolvimento Industrial (ABDI), Igor Calvet.

Cachoeiro de Itapemirim foi um dos primeiros municípios brasileiros a regulamentar as instalações de antenas 5G. Aqui cabe acentuar que a ação de criar esta legislação é classificada como uma prática de Cidade Inteligente sem a necessidade de uso de tecnologia.

Cidades inteligentes: resiliência e meio ambiente

As cidades inteligentes precisam colocar a resiliência em primeiro lugar. Isso significa, em um primeiro momento, usar a tecnologia para combater a mudança climática – e para diminuir a emissão de Gases de Efeito Estufa (GEE).

Segundo a Organização das Nações Unidas (ONU), as cidades resilientes são aquelas capazes de "resistir, absorver, adaptar-se e recuperar-se dos efeitos de um perigo de maneira tempestiva e eficiente, através, por exemplo, da preservação e restauração de suas estruturas básicas e funções essenciais". Ou seja, depois de pensar em seu impacto, uma cidade inteligente precisa construir resiliência contra a ação climática. Isso significa apostar em sistemas digitais de prevenção e de ação rápida no caso de ações drásticas do clima. Por exemplo, ter capacidade de prever quantidades de chuva e agir para isso; mapear as áreas de risco da cidade; ou ter uma rede para conversar com os cidadãos e ativá-los imediatamente.

Neste quesito, Cachoeiro tem um vasto caminho a percorrer e seu maior foco deve ser a bacia do rio Itapemirim. Encontrar soluções para evitar ou reduzir as enchentes, aplicando de maneira eficaz e de acordo com as legislações ambientais. Algumas melhorias no monitoramento já ocorreram e outras estão em estudos na Gestão Victor Coelho.

Conclusão:

Sem dúvida, o Brasil evoluiu em uma série de questões que moldam o conceito de cidade inteligente. Como ficou claro no texto e ao contrário do que algumas pessoas acreditam, uma "cidade inteligente" é mais do que





apenas tecnologia. Na verdade, a tecnologia é uma das ferramentas para colocar os conceitos em prática.

Para dar à população uma cidade que priorize as necessidades das pessoas que nela vivem, um governo deve lidar de forma eficaz com os desafios individuais e coletivos. Nesse aspecto, Cachoeiro de Itapemirim tem mostrado que está no caminho certo, pois no ranking da *Connected Smart Cities 2022* a cidade alcançou a 37ª posição entre os mais de cinco mil municípios brasileiros. A Gestão Victor Coelho tem realizado desde 2017 várias ações, entre elas o controle e a transparência fiscal, o novo PDM, a PPP de iluminação pública e a adoção do Processo Digital em toda administração e isso permitiu que fossemos galgando posições no ranking.

Com o objetivo de criar um governo que atenda não apenas a geração atual, mas também as gerações futuras, o Prefeito Victor Coelho aceitou o convite da Frente Nacional de Prefeitos (FNP) para agendas na Itália e em Barcelona - Espanha, ao mesmo tempo que enxergou a oportunidade de realizar um primeiro encontro com membros do Parlamento Europeu para entender os mecanismos de fundos europeus destinados ao desenvolvimento de Cidade Inteligente em Cachoeiro de Itapemirim. Tendo ainda agendas com empresas de tecnologia - GOVTECH para se antecipar as novidades da área.

Este relatório tem como objetivo de apresentar essas agendas.



2 - AGENDA ALCATEL-LUCENT

A Alcatel é uma gigante da tecnologia que atende a gestão pública internacional. A Alcatel-Lucent SA foi uma empresa global de telecomunicações sediada em Boulogne-Billancourt, França. A empresa foi formada em 1 de dezembro de 2006 a partir da fusão da empresa francesa Alcatel com a americana Lucent Technologies. Em 2016 foi concluída a compra da Alcatel-Lucent pela Nokia Corporation pelo valor equivalente à 54 Bilhões de reais.

Sua filial brasileira, ao saber da ida do Prefeito à Europa, agendou uma visita às instalações da empresa em Paris. A Alcatel-Lucent é parceira da Prefeitura de Cachoeiro de Itapemirim através da rede de Wi-Fi público.

Uma vez na empresa, fomos recebidos pelo Sr. Enrique Bolivar que apresentou, de maneira geral, a empresa e sua estrutura organizacional e as novas soluções da Alcatel para diversos setores da Administração Pública, entre eles, transportes, saúde e educação. A Sra. Fatima ELLEOUET - Head of vertical Markets mostrou a integração destes setores, bem como as camadas que formam o “*ALE¹ Framework*” para cidades conectadas, tendo com base a camada de infraestrutura de *network* (LAN, WLAN, Protocolo de IoT, protocolo de automação), passando para a camada de “*Relationship Machine*” (UC, Colaboração, Notificação, IA, WorkFlow, Data) indo para a camada onde os usuários comuns interagem, a camada de Processos e Aplicações de Negócios². Estas três camadas são constantemente verificadas por outras três camadas a saber: camada de segurança, camada analítica e a camada de manutenção preventiva.

Em seguida, o Sr. Patricio Martelo - Director of Network Solution Architecture. apresentou todo o network para uma cidade inteligente com os mais novos produtos da ALE. Esta informação foi importante, vez que temos o parque de Wi-Fi gratuito com produtos da ALE e conhecer os novos produtos nos ajuda a entender melhor o que pode ser usado para melhorar o serviço.

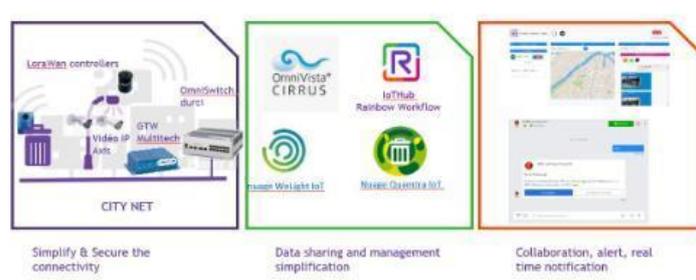


Completando a agenda nos foram apresentados dois sistemas digitais: um sistema de circuito de câmeras inteligentes, chamado de *Rainbow Operation Center*, um serviço de colaboração na nuvem da Alcatel-Lucent Enterprise, indivíduos e equipes se conectam e colaboram de forma eficiente com colegas, contatos corporativos e clientes com reconhecimento da área





monitorada, tendo recursos e usos nas áreas de mobilidade, segurança, fiscalização entre outras.



O segundo sistema foi apresentado através de um app, sendo voltado a manutenção da cidade, onde o técnico irá ao local da manutenção e terá ajuda do especialista por meio de vídeo chamada, que fica registrada no sistema, incluindo o registro das mensagens trocadas entre ambos.

Para finalizar, apresentaram uma lixeira inteligente, feita de metal, com interior em fibra de carbono e com um sensor que avisa quando a lixeira está cheia. Essa lixeira pode ser incorporada ao sistema *Rainbow Operation Center*.

NR:

1 ALE : Alcatel-Lucent Enterprise

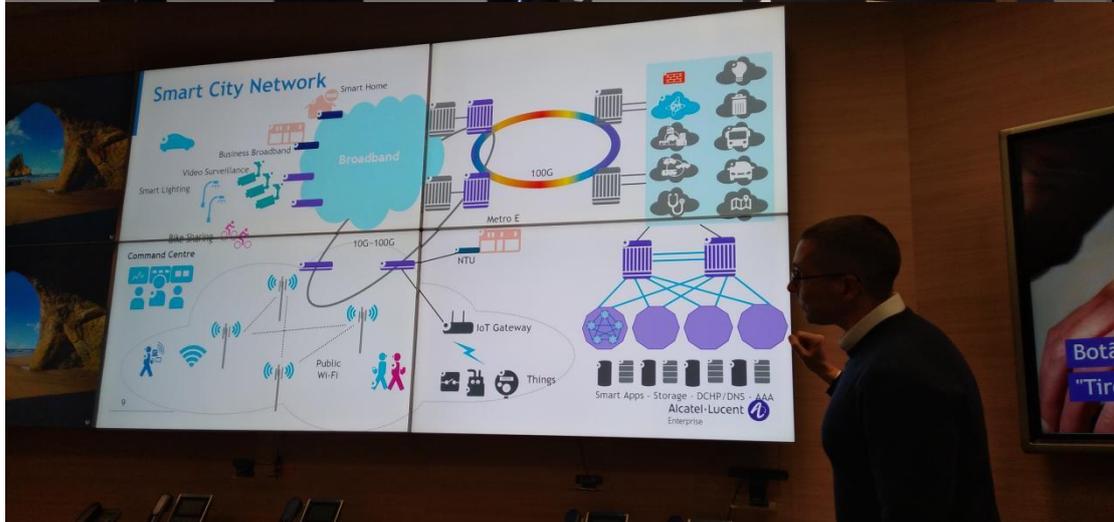
2 Um aplicativo de negócios é uma coleção de componentes que fornece uma funcionalidade de negócios que você pode usar internamente, externamente ou com outros aplicativos de negócios. Você pode criar aplicativos de negócios de componentes individuais, que estão relacionados entre si.



Relatório fotográfico da Agenda com a Alcatel-Lucent Enterprise







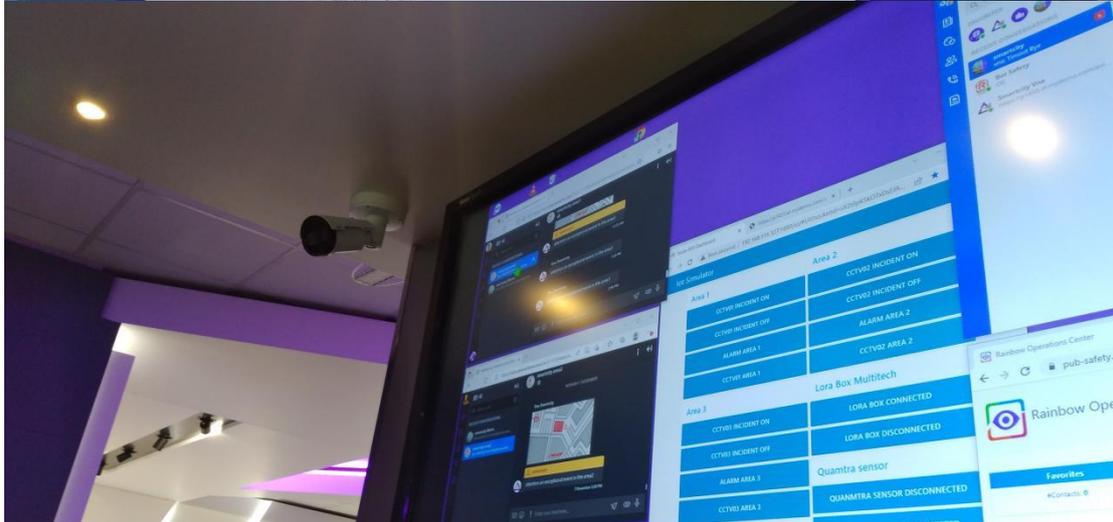
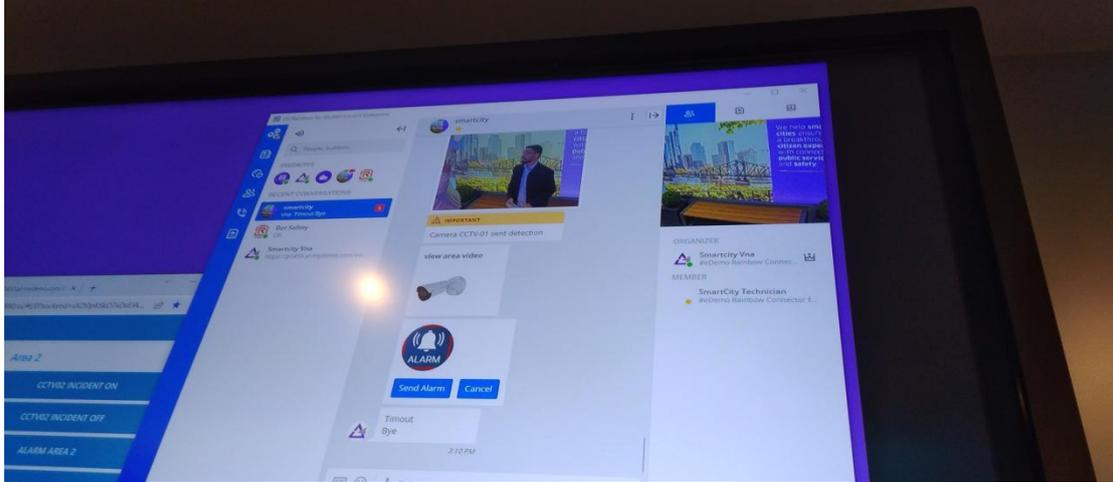
Solution Highlights City Net

PRODUCT	ROLE	KEY ENVIRONMENTAL FEATURES	KEY NETWORK FEATURES	MARKET-SPECIFIC CERTIFICATIONS
OmniSwitch 6865	Advanced Hardened Access or Collapsed Access • Backbone	• Fan-less • Shock, vibration, temperature • IP-30 rating *	• ERP2, SPB • QAM • POE, POE+, UPOE • Virtual Chassis / ESSU • IEEE 1588-2	• NEMA-TS2 (Traffic Controller Assemblies) * • CC EAL-2 & NDCPP • FIPS-140
OmniSwitch 6465	Value Hardened Access	• Fan-less • Shock, vibration, temperature • IP-30 rating *	• ERP2 • QAM • POE, POE+, UPOE • MACSec • IEEE 1588-2	• NEMA-TS2 (Traffic Controller Assemblies) * • CC EAL-2 & NDCPP • FIPS-140
OmniSwitch 6360/6465T/6560/6570	Value Access / Smart Building	• Extended temperature range (6465T only)	• ERP2 • QAM • POE, POE+, UPOE • Stacking	• CC EAL-2 & NDCPP • FIPS-140
OmniSwitch 6860/6900/9900	Aggregation, Backbone, Core		• ERP2, SPB • QAM • Virtual Chassis / ESSU • MACSec • IEEE 1588-2	• CC EAL-2 & NDCPP • FIPS-140
OmniVista 2500 NMS	Network Management System		• Network Management • Unified Access • Analytics	

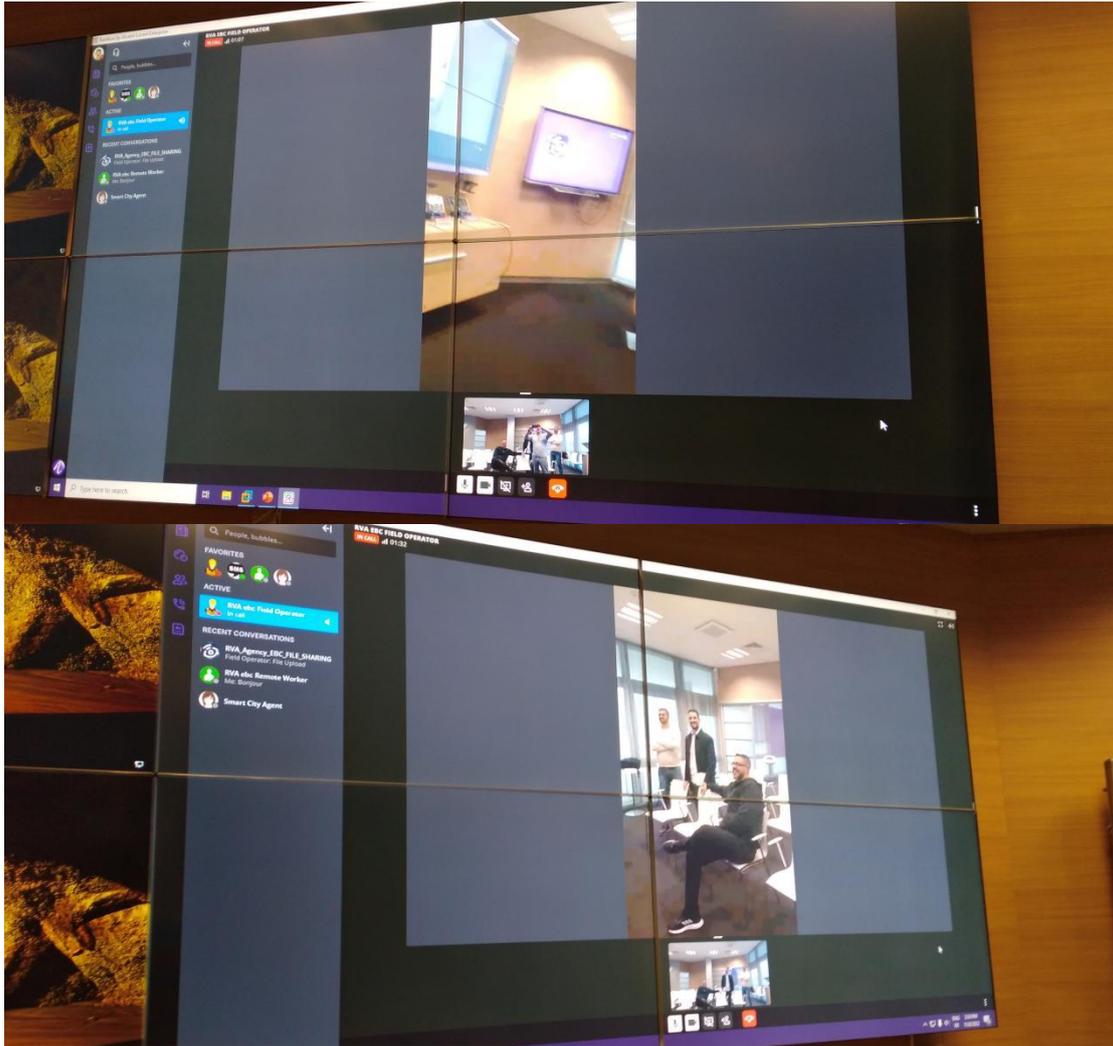
19 * Check datasheets for full details

Alcatel-Lucent Enterprise









3 - AGENDA COM MEMBROS DO PARLAMENTO EUROPEU

Agenda realizada através do IBRACHICS - Instituto Brasileiro de Cidade Humana, Inteligente, criativa e Sustentável e que teve a participação do Governo de Estado do Espírito Santo, representado pela pessoa do Sr. Ricardo Pessanha, Secretário de Estado da Ciência, Tecnologia, Inovação, Educação Profissional e Desenvolvimento Econômico.

Pelo Parlamento Europeu, estavam presentes o Sr. Carlos Oliveira, ex-ministro conselheiro para Sociedade da Informação e Mercado Digital da União Europeia e o Sr. Eddy Hartog, da Unidade “Tecnologias para Comunidades Inteligentes” DG CONNECT da Comissão Europeia. Este último realizou a apresentação sobre os fundos de investimento europeu para Cidade Inteligente e aproveitou para fortalecer o apoio institucional em um primeiro momento à Cachoeiro para confeccionar o seu Plano Diretor de Tecnologias para CHICS, e apoio financeiro de fundos europeus, para a implantação das estratégias que forem definidas em referido plano.

Alguns pontos abordados na reunião orientam como o Município necessita de transformar para atender os requisitos aos Fundos Europeus para Smart Cities, espelhando-se nas diretrizes do modelo Europeu de Cidade Inteligente.



Necessidade de interoperabilidade

- Dados: acesso a dados, compartilhamento, uso e reutilização -> Espaços de dados da UE (incluindo Espaço de dados Green Deal e espaço de dados de comunidades inteligentes)
- Plataformas: gerenciar e compartilhar dados e partes interessadas, federação de várias plataformas para gerenciar os serviços da cidade de forma holística -> apoiar a aceitação de plataformas baseadas em padrões abertos e interoperáveis
- Componentes Gêmeos Digitais: Gêmeos Digitais Locais em rede para enfrentar os desafios de forma eficaz, para facilitar a eficiência de recursos, criar um mercado próspero, etc.



Movido por princípios e valores compartilhados

Princípios:

- Design centrado no cidadão
- Uma abordagem liderada pela cidade a nível da UE
- Tecnologias como principais facilitadores
- Acesso, uso, compartilhamento e gerenciamento de dados socialmente responsáveis
- A cidade como um espaço aberto e vivo
- Plataformas urbanas interoperáveis com padrões abertos, APIs abertas/públicas e modelos de dados compartilhados

Governança multinível

- Comissão Europeia e Comitê da Regiões, EUROCITIES, OASC (Open & Agile Cidades Inteligentes), ENoLL (Rede Europeia de Living Labs), parceria de transição digital e cidades
- Reuniões do Conselho Diretivo, Signatários e Apoiadores

Compromissos:

- Financeiro
- Técnico
- Legal
- Educação e Capacitação
- Monitoramento e medição

LIVING-IN.EU





Tendo a participação e o interesse do Governo do Estado, foi sugerido ao Sr. Ricardo Pessanha que Cachoeiro de Itapemirim fosse o município piloto neste projeto de captação de recursos europeus. Uma reunião com o Estado deverá ser realizada para iniciar as tratativas do projeto.

“Em seguida, foi apresentado por este IBRACHICS a metodologia que o mesmo adota no Brasil desde o ano de 2010, qual seja a inclusão dos temas de sustentabilidade, economia criativa e desenvolvimento humano, junto com o desenvolvimento tecnológico, e que se constatou ter muita sinergia com a metodologia desenvolvida pela União Europeia.

O Ministro Eddy Hartog falou da importância de se trabalhar nas cidades três dimensões para a interoperabilidade, sendo complementado por uma quarta dimensão, chamada de literacia digital por meio da Governança E2i, de exclusividade deste IBRACHICS.

O prefeito Victor Coelho lembrou que a Prefeitura de Cachoeiro de Itapemirim já havia feito o primeiro treinamento E2i e criado o seu Comitê Gestor da CHICS.

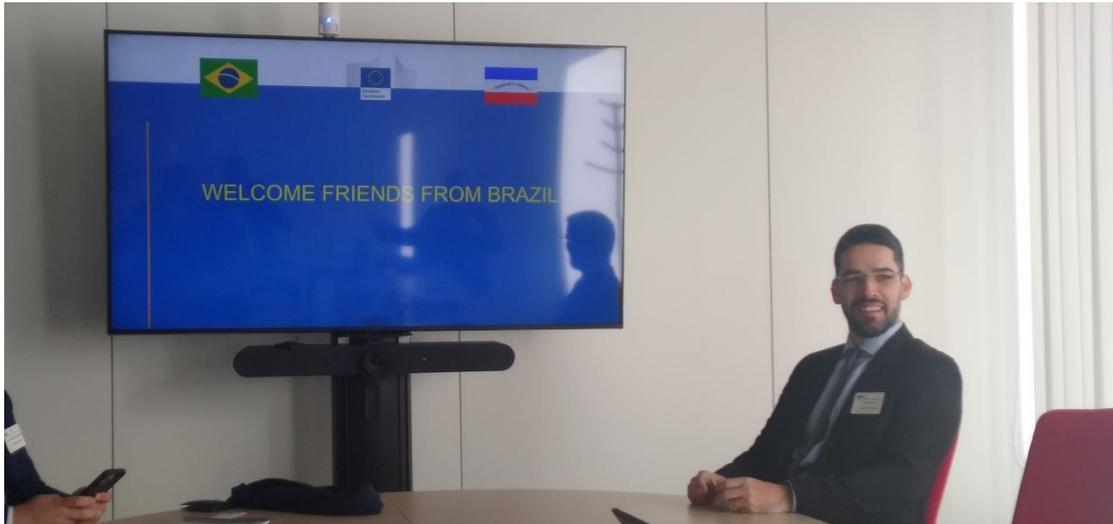
Na sequência, o secretário Ricardo Pessanha apresentou os projetos do Governo e frisou que o Governo do Estado está empenhado na realização do projeto CONECTA.ES, que também tem a participação da União Europeia.

Para dar fechamento à reunião, o Ministro Carlos Oliveira propôs que se iniciem os trabalhos de elaboração do Plano Diretor de Tecnologias para CHICS, com a participação de Graham Colclough e Margarida Campolargo, membros da União Europeia e especialistas em desenvolvimento de cidades inteligentes, utilizando-se a metodologia do IBRACHICS, e definindo-se orçamentos para sua implantação, para que se possa então apresentar aos fundos europeus, quais sejam: Horizon Europe; Digital Europe Programme; CEF2 (5G); Recovery and Resilience Facility e REFORM TSI, a fim de se estabelecer a estratégia de aporte de recursos para referida implantação. ”
(trecho do relatório da IBRACHICS)

Esta agenda foi objeto de relatório do IBRACHICS, anexado ao final deste relatório. Também foi anexada a apresentação que os parlamentares apresentaram na reunião (original e traduzida).



Relatório fotográfico da Agenda com membros do Parlamento Europeu







4 - AGENDAS NA ITÁLIA

Dando início ao circuito oficial Itália-Espanha do Projeto Acesso Cidades da Frente Nacional de Prefeitos(FNP), a agenda italiana percorreu 3 cidades italianas: Roma, Gênova e Turim. Devido a agenda com o Parlamento Europeu, a comitiva de Cachoeiro não pode participar da agenda inicial em Roma, efetuando seu traslado para a capital da Itália com a finalidade de se reunir a comitiva da FNP e de lá seguir para as outras duas cidades.

Em Gênova, a agenda foi iniciada com o traslado do hotel ao primeira planta vertical (elevadores), utilizando um ônibus elétrico.

O ônibus elétrico já é parte da rede de transporte público de Gênova, administrado pela AMT, que é integrada com os trens subterrâneos os elevadores e os funiculares (espécie de bonde por tração que liga dois ou mais níveis de solo em diferentes alturas na cidade). Este tipo de transporte é recomendado para cidades que têm terreno muito acidentado e bairros inteiros em morros. Uma possível solução de modal de transporte para Cachoeiro de Itapemirim.

Realizamos visita a plantas verticais históricas, símbolos da cidade de Gênova, sendo:

- deslocamento de Brignole - praça Fontane Marose com ônibus elétrico;
- deslocamento de praça Portello — Spianata Castelletto con elevador histórico Castelletto Levante;
- descida Spianata Castelletto — galéria rua Garibaldi com elevador histórico Castelletto Ponente;
- visita via Garibaldi e deslocamento a pé por rua Garibaldi - largo Zecca;
- deslocamento de largo Zecca — Righi tramite funicular histórica, e volta;
- deslocamento Largo Zecca — Estação Principe;
- visita a planta mista funicular-elevador de rua Balbi a Castelo d'Albertis, e volta;
- deslocamento com ônibus elétrico de Estação Principe à Prefeitura de Genova.

Ao chegarmos na Prefeitura de Gênova, fomos recebidos pelo Sr. Matteo Campora, Secretário de Mobilidade Urbana (VDC), que palestrou sobre as Intervenções realizadas no transporte público.

Tivemos a explicação realizada pela Sra. Maria Cristina Carmeli sobre o futuro do transporte público na cidade. Um adiantamento do que a Prefeitura está planejando para melhorar a mobilidade urbana.

A senhora Manuela Sciutto nos contou sobre as novas infraestruturas de transporte de Gênova com investimentos previstos na ordem de 6 bilhões de euros e os resultados esperados.

Em seguida, nos foi apresentado o tema “Mobility as a Service de Genova”, sendo a palestrante a senhora Barbara Ferrari, gerente da Central Europe





Area Manager Hitachirail, que foi bastante questionada pelos participantes sobre o aplicativo GoGoGe que a Hitachirail criou e está em fase de teste em Gênova, onde entre outras coisas facilita a forma de pagamento do transporte público usando a conexão Bluetooth.

O senhor Marco Beltrami, Presidente AMT, explicou sobre a gratuidade do Transporte Público Local e como eles lograram reduzir em até 30% o uso de carros na cidade. A cidade quer ser a primeira do país com 100% de gratuidade no transporte público. “O objetivo do metrô gratuito e dos sistemas verticais é ampliar ao máximo o uso do transporte público na cidade, a fim de promover uma mobilidade mais sustentável. Ao aumentar o número de usuários, a circulação de veículos particulares e as emissões de CO₂ são reduzidas”

Além de incentivar o uso do transporte público local, a ideia do projeto era também avaliar qual é o real potencial de mudança de comportamento devido à gratuidade. Confira abaixo alguns resultados positivos do experimento, levantados pela gestão em 2021:

- ◆ Aumento de 4% no uso do transporte vertical;
- ◆ Aumento de 18% na utilização do trecho livre do metrô em março, equivalente a mais 36 mil passageiros;
- ◆ 25% dos passageiros mudaram seus hábitos de viagem para aproveitar a passagem gratuita;
- ◆ 26% dos que mudaram seus hábitos costumavam viajar com veículos particulares. Isso significa que a cada semana de março mais de três mil viagens de carro foram eliminadas, resultando em um benefício ambiental significativo.

Os sistemas verticais (como elevadores e funiculares) continuarão sendo gratuitos todos os dias da semana sem limite de tempo, enquanto que o passe livre para o metrô é garantido no arco de dois horários: todos os dias das 10h às 16h e das 20h às 22h.

Segundo foi comentado pelos representantes da Prefeitura de Gênova na reunião, o desejo do prefeito Marco Bucci é ter uma realidade à altura das grandes cidades europeias onde o transporte público seja capilar e funcional às necessidades da cidadania, que prevaleça sobre o privado, e com baixo impacto ambiental.

A malha de transporte público de Gênova conta com:

- ◆ 138 linhas de ônibus que percorrem as ruas da cidade de Ponente a Levante, de Voltri a Nervi e ao longo dos vales Valpolcevera e Valbisagno;
- ◆ 1 linha de metro que liga a zona de Rivarolo, em Val Polecevera, ao centro da cidade, com sete estações com vista para lugares sugestivos e turísticos em Gênova;
- ◆ 2 funiculares (Sant’Anna e Zecca-Righi, que liga o centro às colinas genovesas);





- ◆ 1 ferrovia de cremalheira, sistema histórico que remonta a 1901 entre Príncipe e Granarolo
 - ◆ 10 elevadores, que sobem ao longo das colinas que ligam o centro às áreas montanhosas panorâmicas;
 - ◆ 1 ferrovia de bitola estreita (a ferrovia Genoa Casella, uma usina histórica que conecta Gênova ao município de Casella, uma cidade do interior, ao longo de um caminho imerso em vegetação);
- 1 linha rápida por mar Navebus que liga por mar Pegli (Ponente) ao Porto Antigo (centro). Este serviço permite chegar ao centro da cidade a partir do oeste em menos de 30 minutos. É uma maneira especial de descobrir a cidade de um ponto de vista privilegiado, um sistema para evitar o tráfego, desfrutando de uma visão particular da cidade.
- ◆ Finalmente, o Senhor Valentino Zanin deu uma palestra sobre a ciclovia de Corso Italia e todo o tratamento dado pelos órgãos públicos para esse modal de transporte.

No dia seguinte, iniciamos a agenda de Turim com a visita à prefeitura e aos principais locais históricos da cidade. No edifício onde fica o [Urban Lab](#), fomos recebidos pela Sra. Chiara Foglietta, Secretária de Transição ecológica e digital, políticas para o meio ambiente, inovação, serviços, cemitério, plano de transporte, estacionamentos e viabilidade, que demonstrou os avanços em mobilidade e a intenção de aproveitar os espaços destinados aos carros para restituí-los ao cidadão. Em seguida, uma representante do Urban Lab ciceroniou o grupo, apresentando os setores que compõe a planta do Urban Lab.

Urban Lab é uma associação independente criada para contar os processos de transformação de Turim e da área metropolitana. É um centro de documentação, divulgação e debate sobre a cidade, um espaço de discussão e informação ao dispor dos cidadãos, do público especializado e dos operadores económicos. O Urban Lab dirige-se aos cidadãos interessados nas transformações urbanas, acompanhando-os na descoberta da zona de Turim, da sua arquitetura, dos seus espaços e das suas utilizações.

O Urban Lab oferece ao público especializado e de dentro a oportunidade de explorar políticas, planos e projetos de transformação urbana, observando a experiência local e as boas práticas internacionais.

A Associação é dirigida pela Assembleia de Membros, composta por 2 membros: a Cidade de Turim e a Fundação Compagnia di San Paolo.

Para conhecer a sede do Urban Lab, clique [aqui](#)

Finalizando a agenda italiana, a representante de [5T/GTT](#) (empresa pública de transporte local), Sra. Francesca Marinetto falou sobre a coleta de dados, análises de políticas públicas para órgãos e cidades da região.

A 5T é uma empresa interna com total participação pública e opera em nome dos parceiros Cidade de Torino, Região do Piemonte e Cidade Metropolitana de Torino.





Em 30 anos de atividade, projetam, constroem e atualmente gerenciam sistemas e serviços de mobilidade em Turim e Piemonte.

Nos últimos anos, desenvolveram forte expertise no tema Mobility as a Service e Smart Roads e estão coordenando, em nome dos parceiros, os programas estratégicos para habilitar o ecossistema MaaS (Mobilidade com o serviço) em Turim e Piemonte e lançar sistemas e serviços de condução autônoma em áreas urbanas.

Para saber o que é o MaaS, clique [aqui](#)

Uma matéria da FNP que resume a agenda na Itália pode ser lida [aqui](#)





Relatório fotográfico da Agenda na Itália

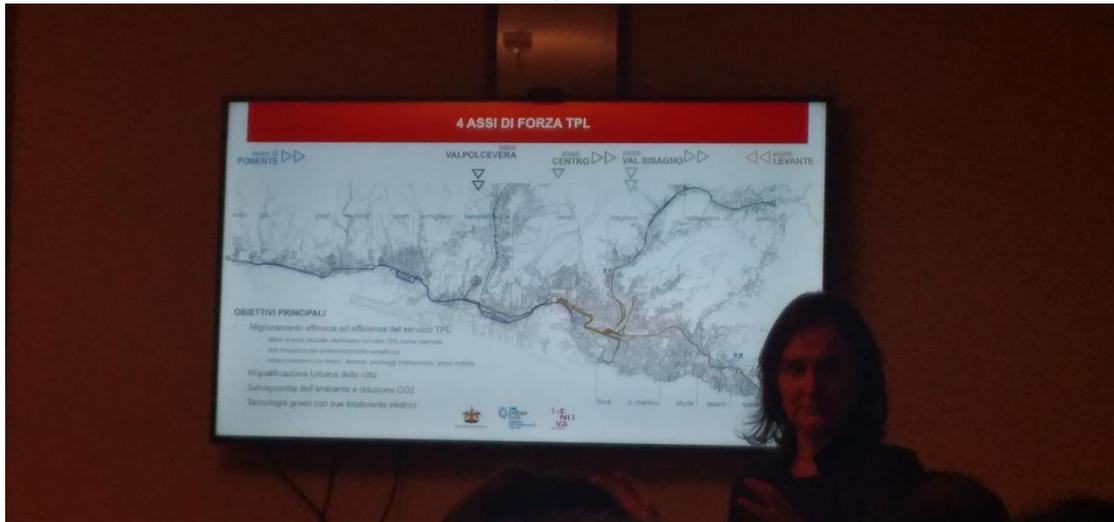


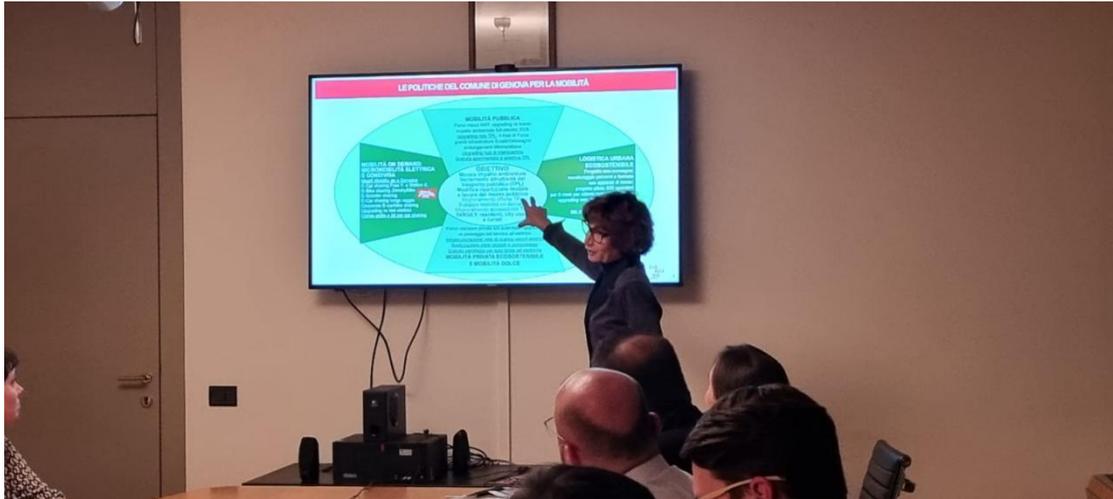


















5 - AGENDAS EM BARCELONA

Na segunda parte do projeto Acesso Cidades promovido pela FNP, várias prefeituras estiveram em Barcelona (Espanha) para diversas atividades relacionadas a cidades inteligentes. A programação incluiu o *Smart City World Congress*, evento internacional sobre Cidade Inteligente, além de discussões sobre investimentos internacionais e troca de experiências para o desenvolvimento de cidades mais inclusivas, sustentáveis e humanas.



O SCEWC é o principal evento internacional para o setor de cidade inteligente. É um ponto de encontro importante para especialistas e líderes das cidades mais inovadoras do mundo, empresas, centros de pesquisa e organizações internacionais. Com um programa de três dias, online quanto e presencial, o evento reúne especialistas internacionais para compartilhar ideias e aprender as melhores práticas para um mundo urbano mais sustentável. Um diálogo mundial que define os próximos passos para o desenvolvimento urbano. O SCEWC 2022 terá novos tópicos além daqueles que foram priorizados no ano passado, a saber:

- ❖ Tecnologias habilitadoras
- ❖ Energia e meio ambiente
- ❖ Mobilidade do Amanhã
- ❖ Governança
- ❖ Vida e inclusão
- ❖ Economia
- ❖ Infraestrutura e construção
- ❖ Proteção e segurança

Em termos de espaço, o SCEWC 2022 foi o maior já realizado até o momento. Novos estandes foram incorporados a evento, incluindo o do Brasil, onde foram feitas algumas reuniões, como a realizada com o Sr. Andreas Gyrfas, presidente da AGMORE Group International, atua no ramo de transportes, de urbanismo e desenvolvimento imobiliário, de concessões de infraestrutura e logística. Elabora e desenvolve soluções estratégicas com propostas inovadoras e econômicas no que há de mais moderno, avançado e tecnológico em sistemas públicos e privados de mobilidade e desenvolvimento urbano.



A Pauta da reunião foi o sobre modais de transportes urbanos e o relato de experiências da AGMORE em cada um deles, bem como ideia de custo de implementação e manutenção em relação a geografia e realidade de Cachoeiro de Itapemirim. A reunião também contou com a participação do Sr. Adão de Castro Júnior, Secretário de Mobilidade Urbana de Porto Alegre.



Uma das visitas técnicas decorreu no Distrito 22@ Barcelona, um projeto de urbanismo que visa a revitalização de espaços degradados de forma a torná-los mais atrativo. O distrito é um superlaboratório urbano e abriga incubadoras, vários centros de pesquisa, universidades e empresas. Apesar de ter sido um local repetido a ser visitado, a visita se mostrou interessante ao ver a continuidade da proposta do projeto e sua consolidação efetiva. Os clusters de empresas estavam em perfeita harmonia. A oferta de terrenos que antes foi a baixo custo e ofertado pela Prefeitura, agora já se encontra dentro do range de preço para aquela área.





Outra visita técnica foi na Superquadra Sant Antoni - um exemplo de recuperação de espaços urbanos com foco no cidadão. Este ano, o projeto iniciado ano passado estava terminado e podemos ver o resultado final da transformação das ruas, com o objetivo de recuperar para o público uma parte do local ocupado por veículos particulares e alcançar um espaço público mais saudável, com mais verde, justo e seguro, que favoreça as relações sociais e a economia local.

Na palestra sobre a Cidade de Barcelona, diferentemente do tema do ano passado, que tratava das obras em andamento, foi apresentado o que a prefeitura da cidade catalã estava planejando para a urbanização da cidade. Soubemos do projeto Barcelona Verde, onde a cada 3 ruas uma será transformada em um corredor verde. Isso tanto longitudinalmente, quanto latitudinalmente.

Outra atividade foi a ida a prefeitura de Barcelona, onde fomos recebidos pela equipe da prefeita Ada Colau, que explicou aos presentes a estrutura organizacional da política catalã e o papel do executivo nesta estrutura. Em seguida, aconteceu um encontro com empresários locais.

Uma matéria da FNP que resume a agenda em Barcelona pode ser lida [aqui](#)



Relatório fotográfico da Agenda em Barcelona













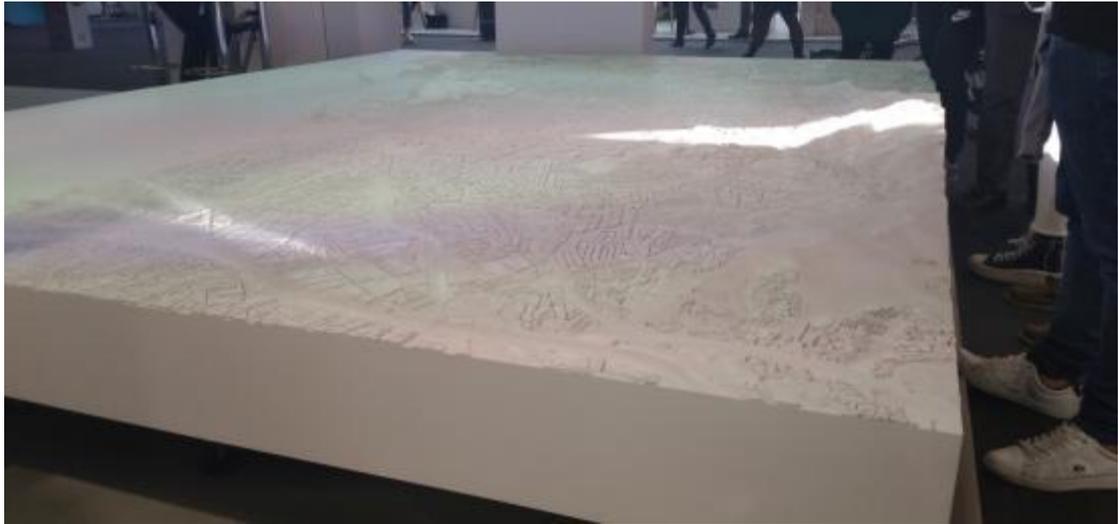










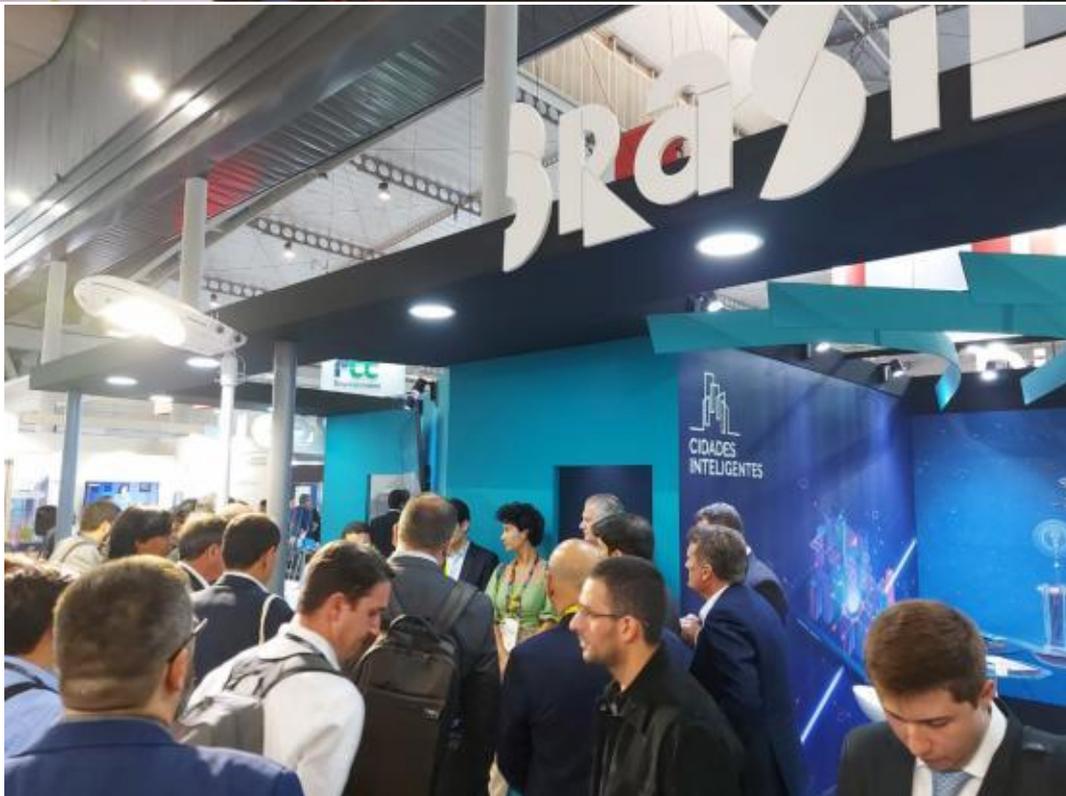


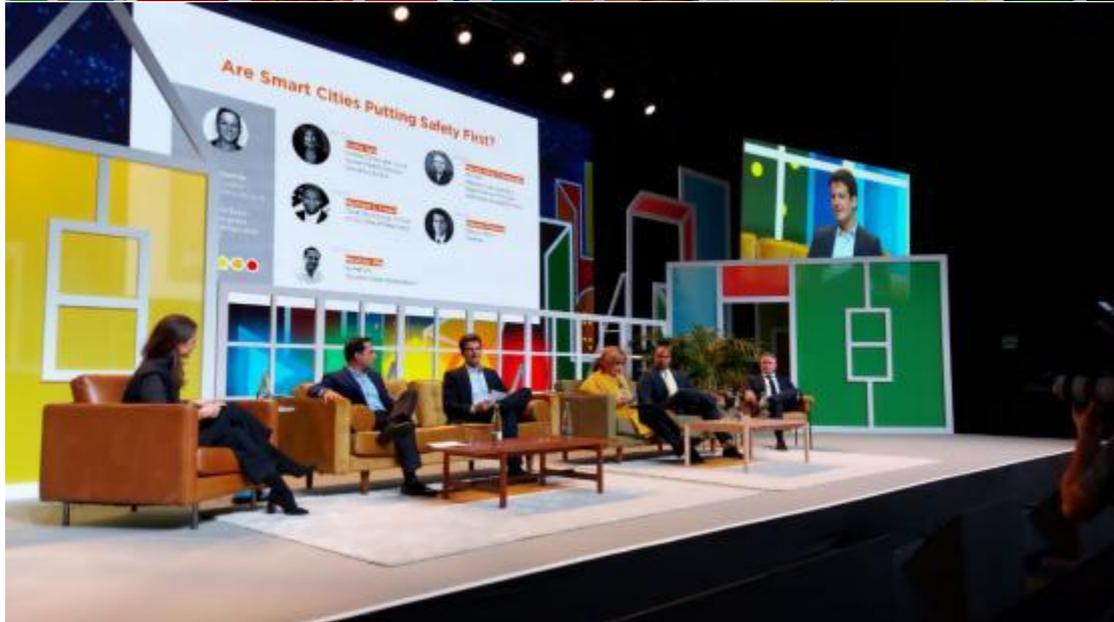


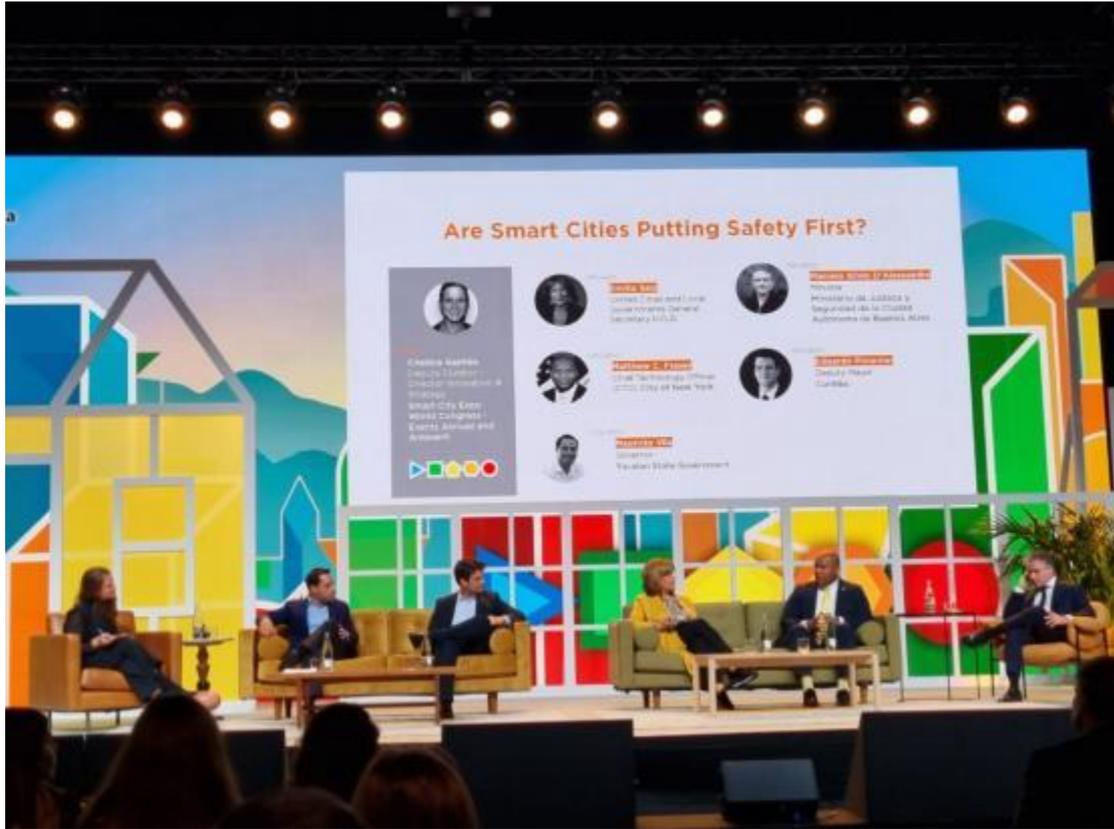














6 - AGENDAS EM PORTUGAL

A convite do Sr. Alexandre Mendes, tivemos um almoço de negócios na cidade de Aguéda, com o Sr. Ricardo Amaral - Presidente da ABP - Associação Brasileira em Portugal e Membro do Conselho Consular do Brasil em Lisboa e o Sr. Paulo Porto, ex Deputado Federal para as Comunidades Portuguesas fora da Europa e atual Membro da Secretaria das Comunidades Portuguesas. A agenda em Catanhede para tratar da ExpoSul 2023 teve que ser cancelada, devido a pessoa que iria conversar conosco testou positivo para COVID-19.

Nos reunimos com a sra. Adelina Paula Mendes Pinto, vice-prefeita de Guimarães, cidade do norte de Portugal com cerca de 180 mil habitantes e relevo muito similar ao de Cachoeiro de Itapemirim. Na conversa, foram discutidos como as dificuldades de mobilidade e a aplicação de soluções de Smart City ajudou a resolvê-las. O município é um dos mais dos 180 que trabalham com a plataforma criada pela empresa Wiremaze e tivemos uma vasta explicação de como essa plataforma ajudou ao município a tomar decisões estratégicas e obter melhor controle das informações da cidade, repassando estas dados aos cidadãos através da plataforma municipal. Conhecemos a Central de Atendimento ao Cidadão, onde todos assuntos ligados à Prefeitura são protocolizados e atendidos.

Realizamos visita as instalações da [Wiremaze](#), onde o CEO, César Silva, nos contou sobre a empresa começou, como se encontra atualmente e qual o planejamento para o futuro. A Empresa, ao longo dos 20 anos de existencia, adota a visão de Cidade Inteligente, quando o foco é o cidadão. Centrar no desenvolvimento de soluções próprias para atender suas necessidades, expectativas e prioridades não é uma opção para a Wiremaze. É um objetivo contínuo.

Uma ideia desenvolvida pela Wiremaze é aproveitar a experiência de milhares de servidores públicos nas mais de 180 prefeituras portuguesas, onde a empresa presta serviço e compartilhar cada experiencia através da Comunidade wireACADEMY.

A simplificação do dia-a-dia é outra meta constante. Ficar atento e Compreender as limitações dos funcionários públicos em relação a tempo e recursos. Isso acarreta em otimizar e simplificar as tarefas, auxiliando o cumprimento da legislação.

Mesmo sendo uma GOVTECH, a visão da Wiremaze deveria ser adotada por todos os poderes municipais brasileiros. O pensar de realizações de um mandato deveria ser substituído pelo pensar de realizações para gerações futuras, tendo sempre o cidadão no centro do resultado.

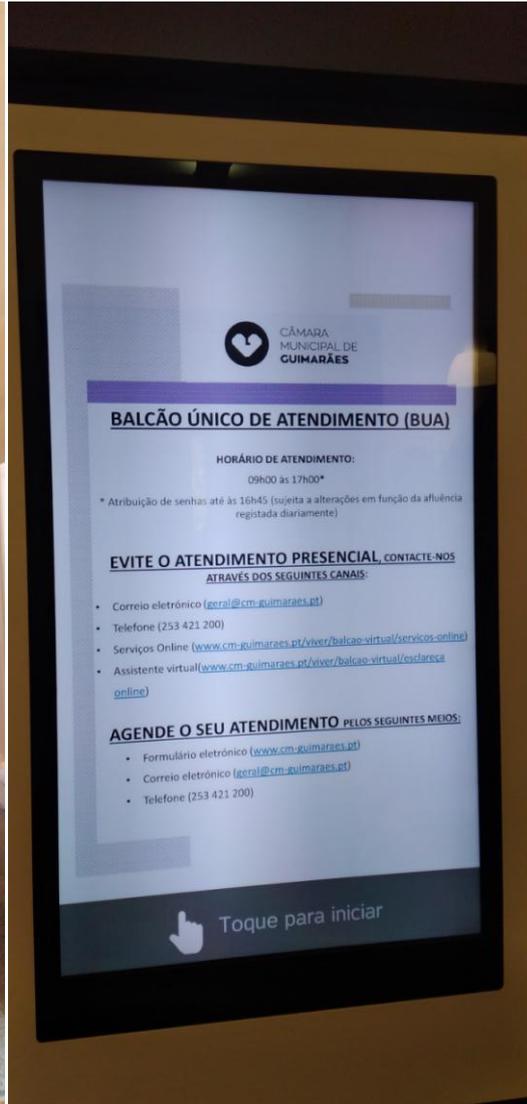


Relatório fotográfico da Agenda em Portugal

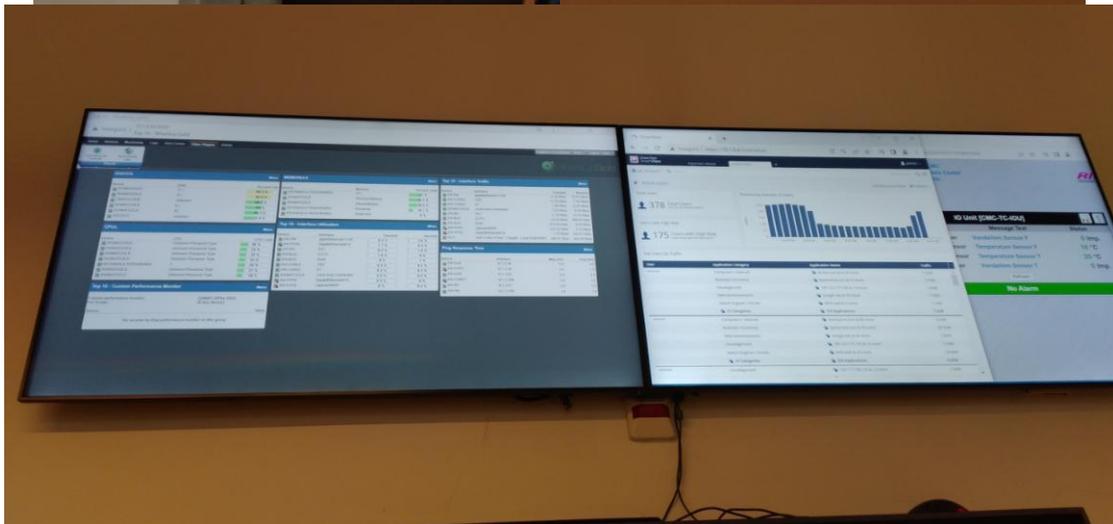
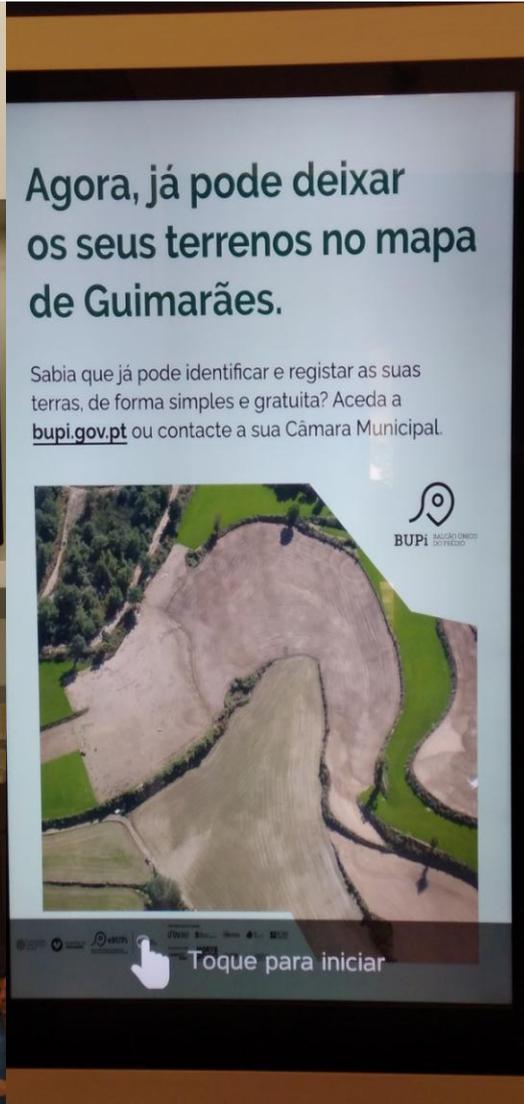
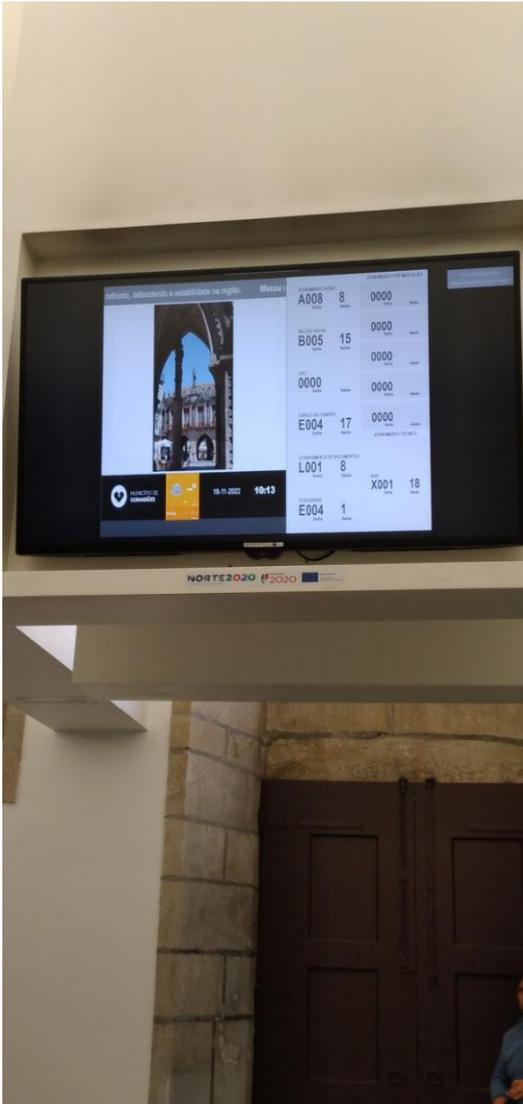


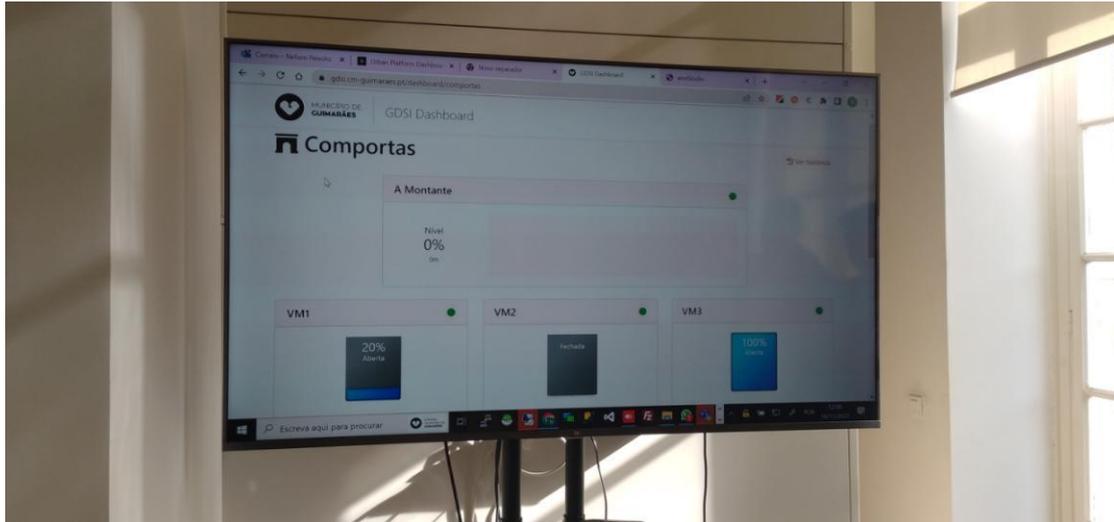








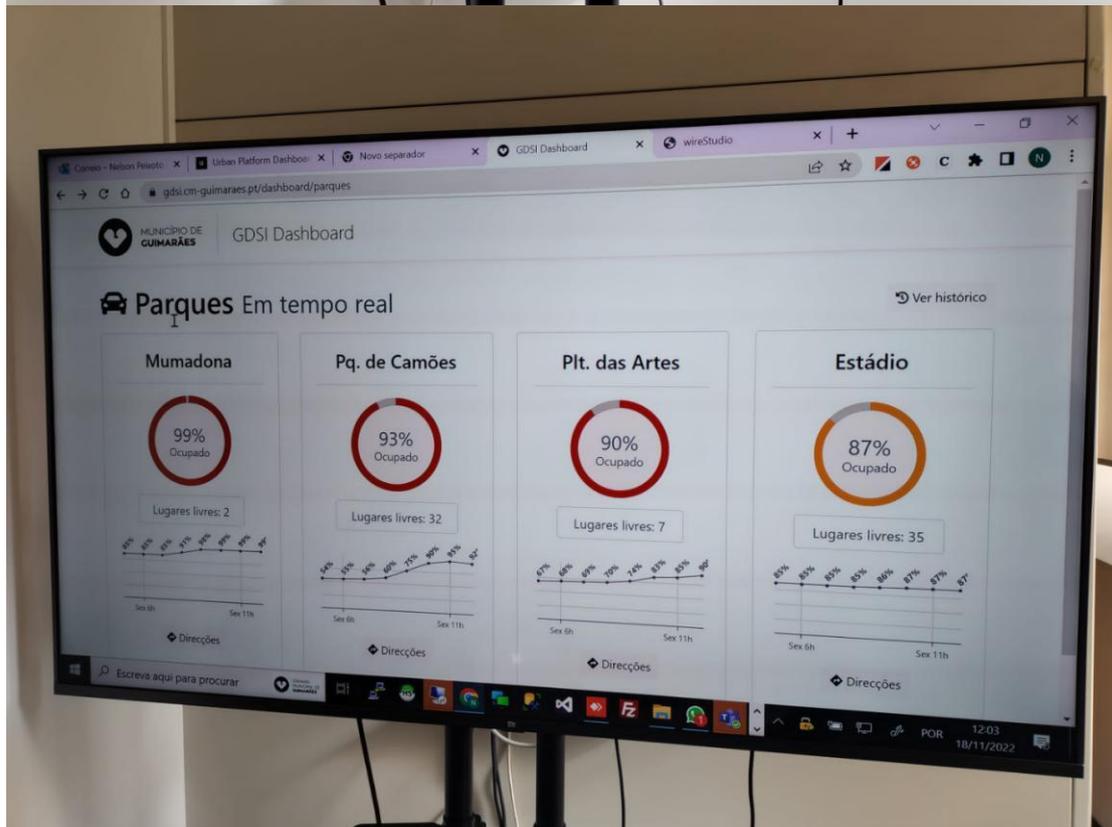
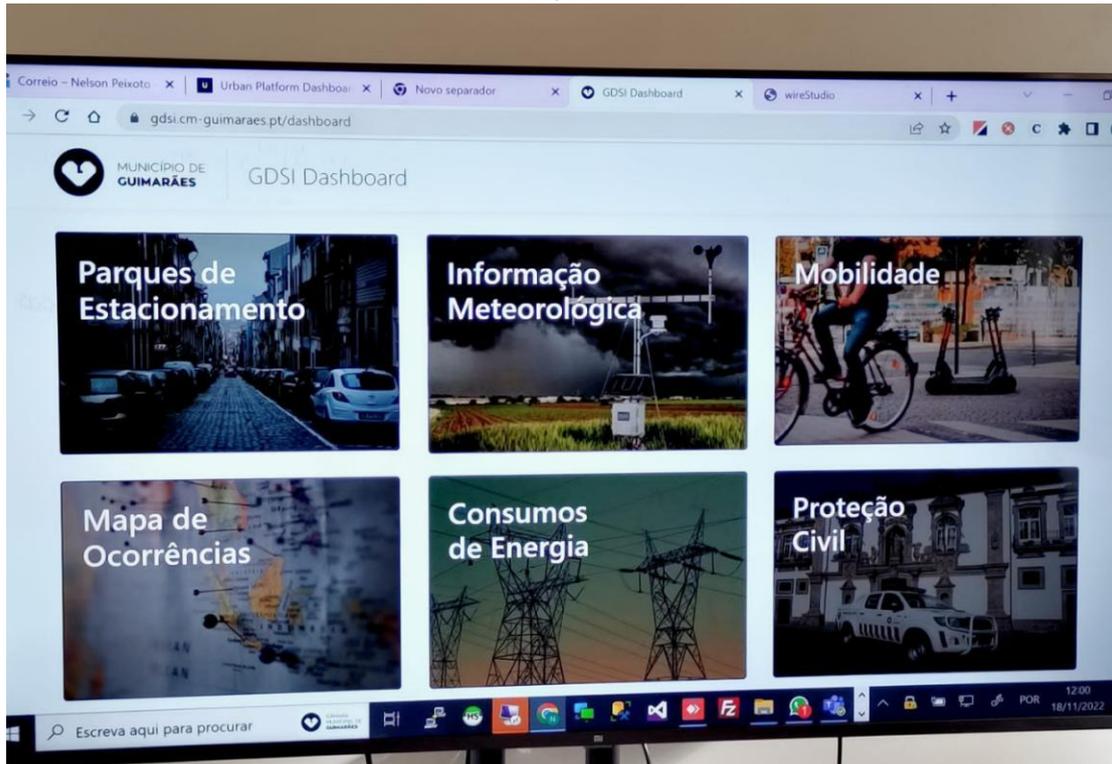


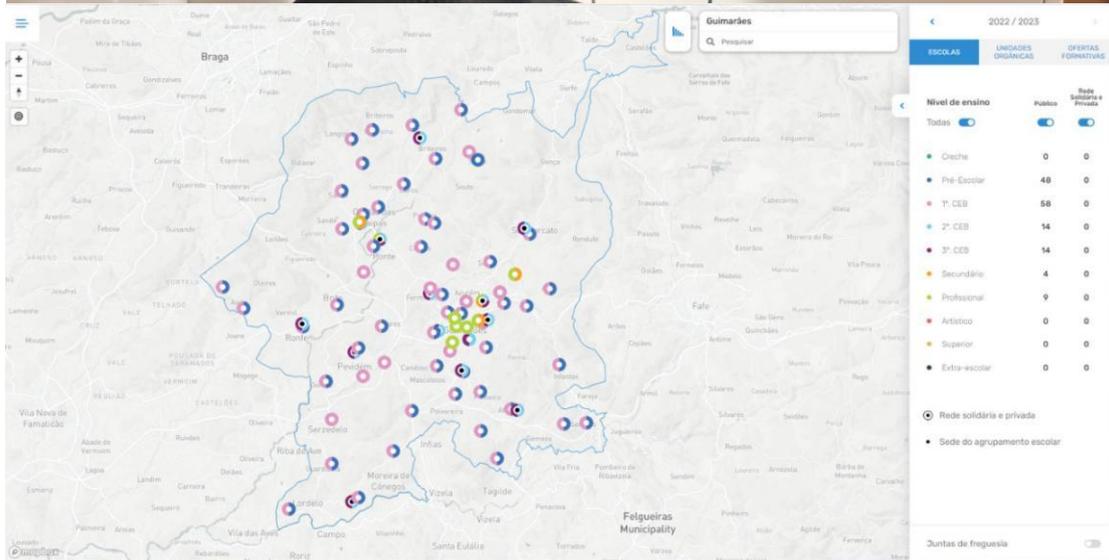
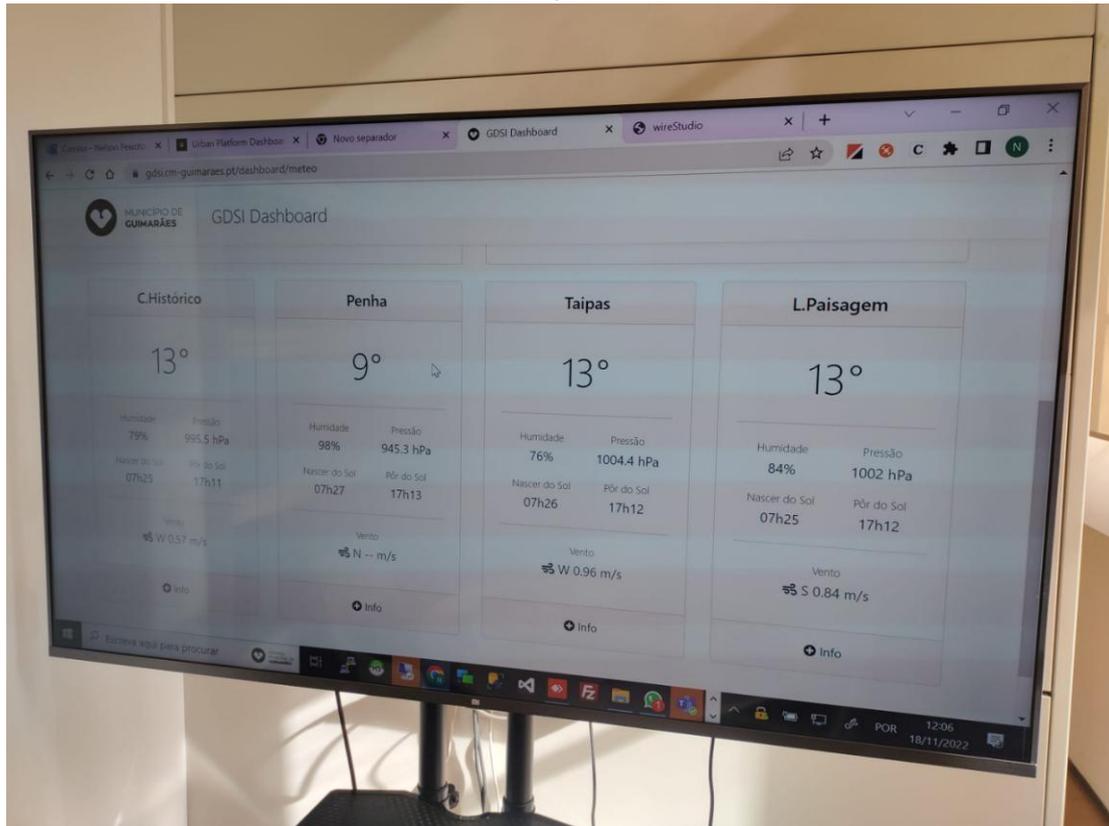


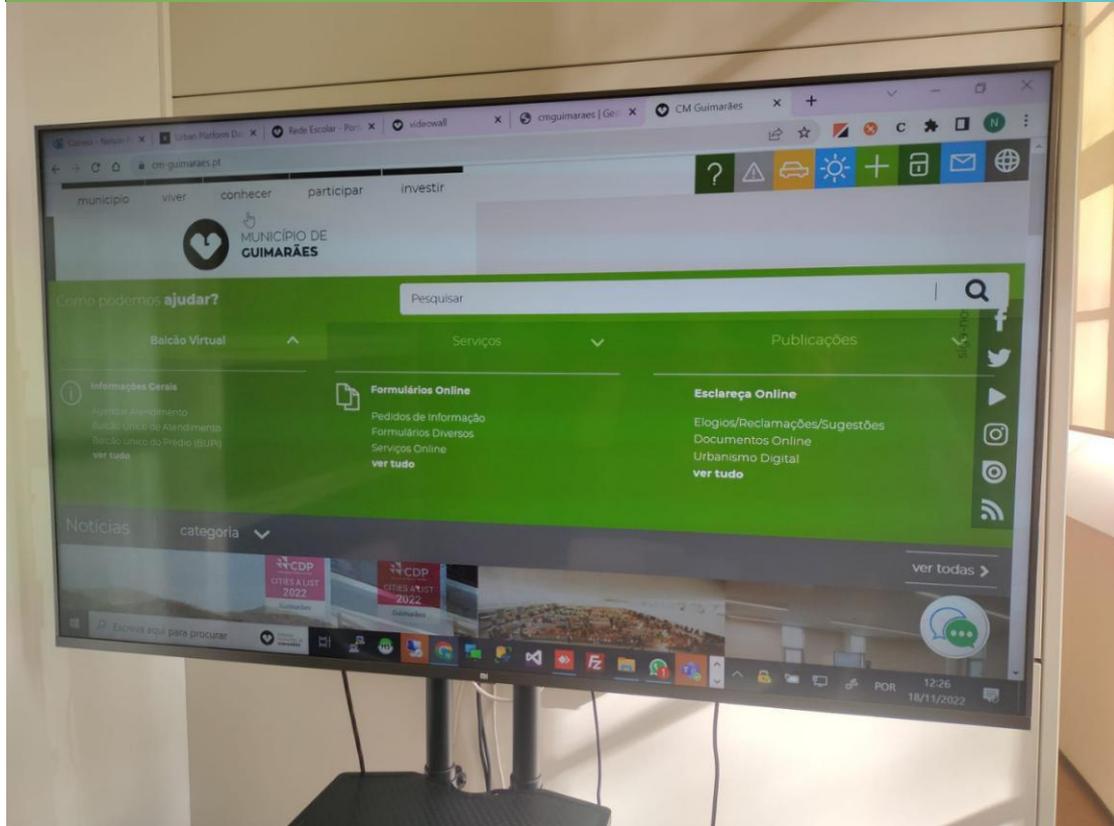


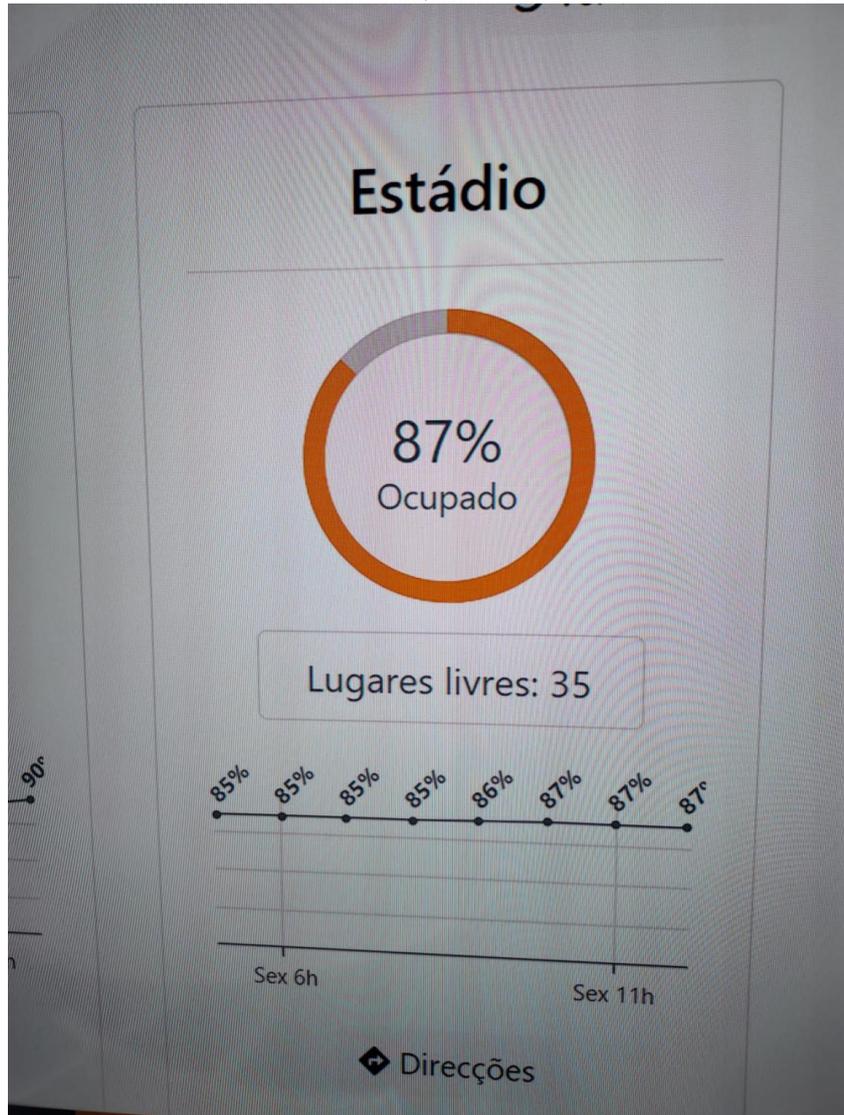














CONCEITOS APLICADOS DE URBANISMO E MOBILIDADE QUE ENCONTRAMOS



Tipo de bicicleta compartilhada





Ao chegar em uma praça, o piso da via é alterado de asfalto para pavi-S ou paralelepípedo, assim força ao motorista a reduzir a velocidade perto de possíveis aglomerações de pessoas.



Tipo de estrutura para ambulantes

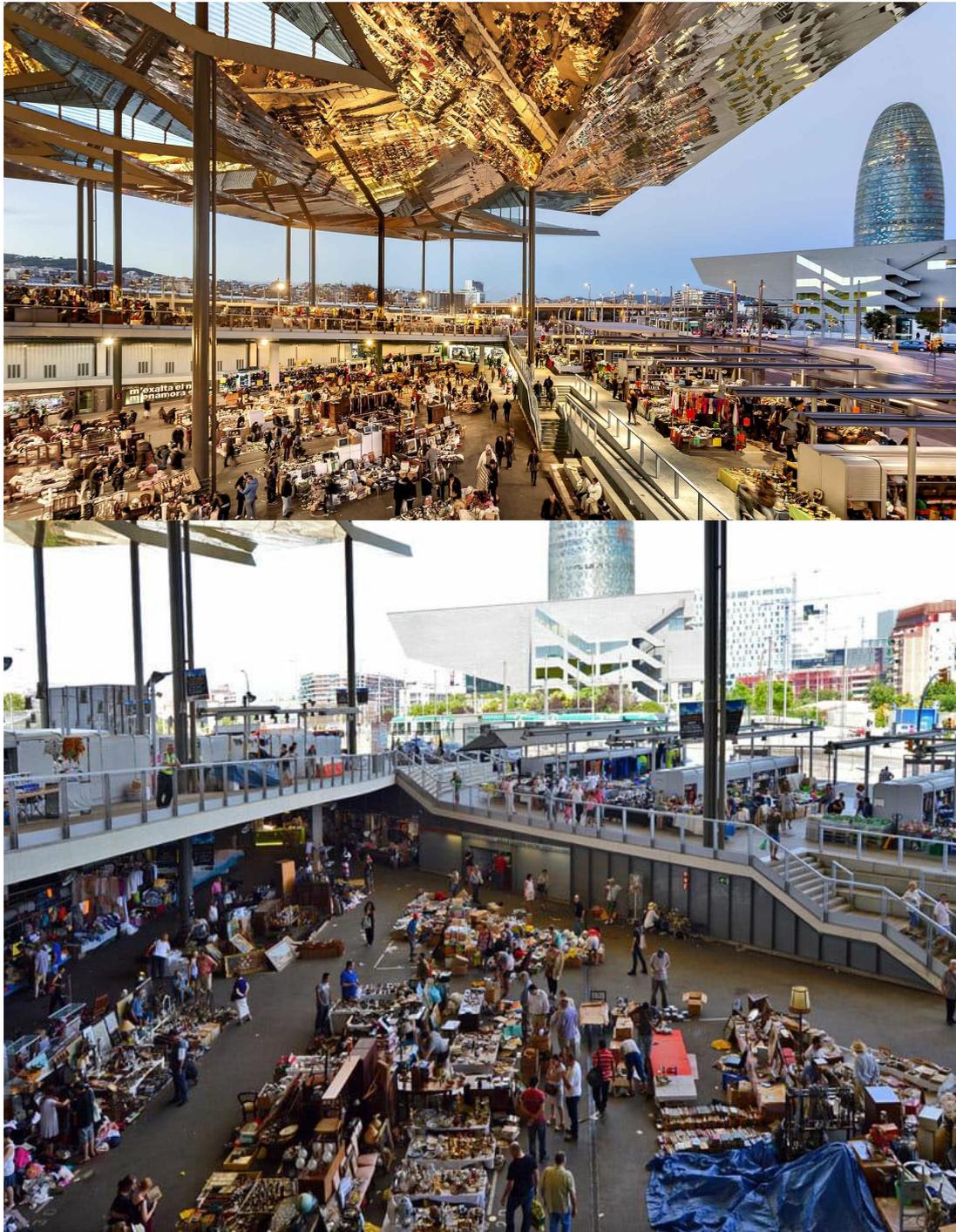




Outro tipo de estrutura para ambulante



Mais uma estrutura para ambulante

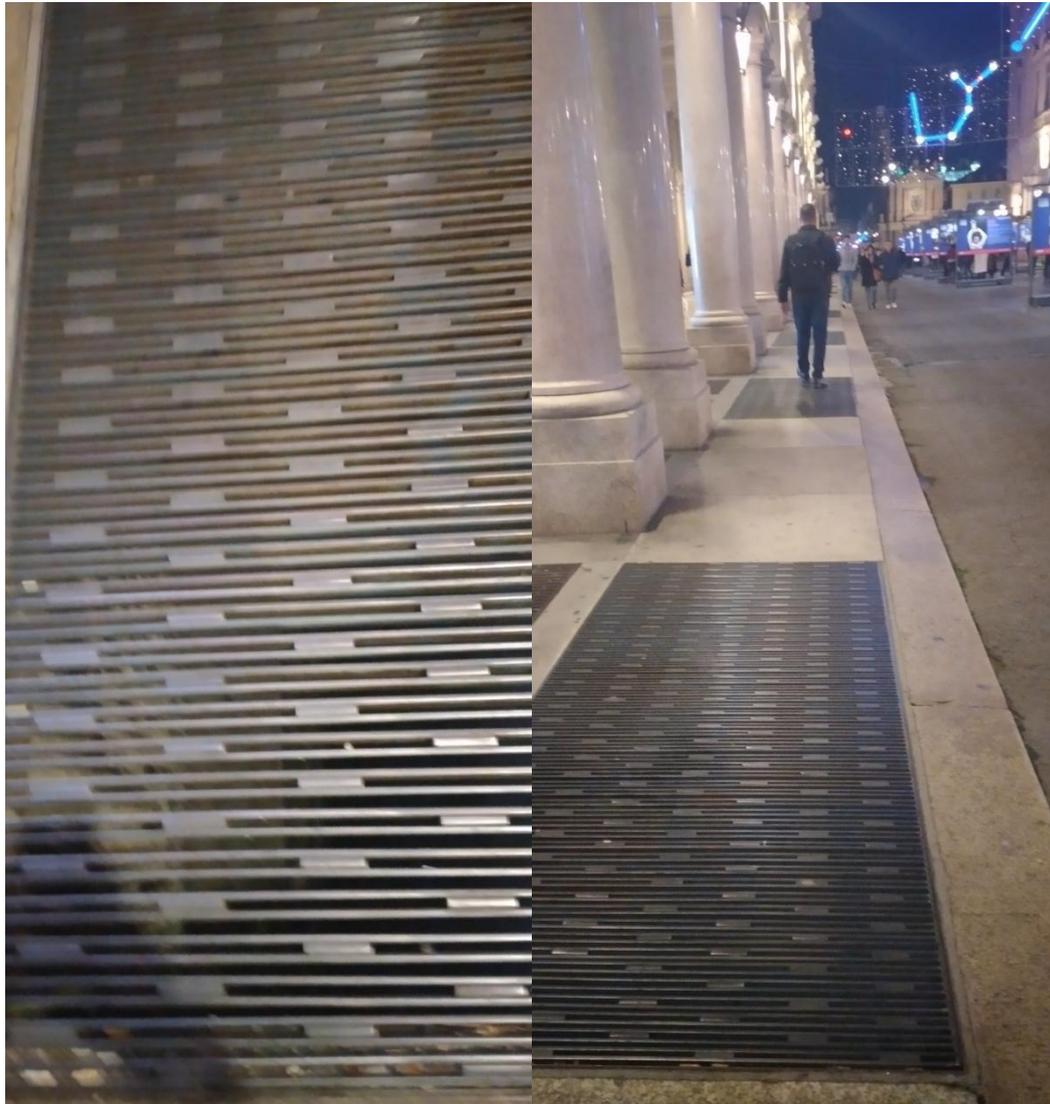




Delimitação de via da região central da cidade usando pedras brancas



Gretas de bueiros com espaçamento reduzido para deixar passar apenas água



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://processos.cachoeiro.es.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3600300030003100300036003A00540052004100

Assinado eletronicamente por **ALEXANDRO DA VITORIA** em **02/02/2023 14:05**

Checksum: **0422C33F783B3F5F68370C61D31B1E3C1B77BF4151030E70B401C9EF532951B7**



Processo: 77603/2022 - RICMCI 137/2022

Fase Atual: DAR PROVIDÊNCIA

Ação Realizada: Seguir

Próxima Fase: DAR PROVIDÊNCIA

De: SEMGOV - COORDENADORIA EXECUTIVA DO GABINETE DO PREFEITO

Para: SEMGOV - GABINETE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO

Senhora Secretária,

Encaminho os autos para ciência do despacho de fls. 12 e relatório circunstanciado anexo.

Cachoeiro de Itapemirim-ES, 6 de fevereiro de 2023.

ISABELA CANAL
CONSULTOR INTERNO - Mat. 70473403

Tramitado por, ISABELA CANAL, Mat. 70473403



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://processos.cachoeiro.es.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 310030003200360036003300340035003A005400

Assinado eletronicamente por **ISABELA CANAL** em **06/02/2023 12:55**

Checksum: **54B2F08F33C07A218D70EAF9ABD0CB2DB544D65F82797DFE26B0A12E35E2D707**



Processo: 77603/2022 - RICMCI 137/2022

Fase Atual: DAR PROVIDÊNCIA

Ação Realizada: Seguir

Próxima Fase: DAR PROVIDÊNCIA

De: SEMGOV - GABINETE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO

Para: SEMGOV - GERÊNCIA DE ATENDIMENTO

Encaminhamos os autos com o relatório circunstanciado da viagem, fls. 14/93, contendo as informações solicitadas no Requerimento de Informação formulado pelo parlamentar Ary Corrêa, a ser encaminhada ao Legislativo Municipal.

Cachoeiro de Itapemirim-ES, 2 de janeiro de 2024.

THIAGO BRINGER
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE GOVERNO E PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO
(INTERINO) - Mat. 70636103

Tramitado por, JULIANA NERI DA SILVA, Mat. 70852303



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://processos.cachoeiro.es.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 310030003200370031003100360033003A005400

Assinado eletronicamente por **THIAGO BRINGER** em 03/01/2024 10:23

Checksum: **CF6C5996E91C21B61FFF511C417DF2C36421C4A6BE324BC485CC187BDA9AB335**



Processo: 77603/2022 - RICMCI 137/2022

Fase Atual: DAR PROVIDÊNCIA

Ação Realizada: Seguir

Próxima Fase: DAR PROVIDÊNCIA

De: SEMGOV - GERÊNCIA DE ATENDIMENTO

Para: SEMGOV - PROTOCOLO CAMARA

RESPOSTA Nº 199/2024

Exmº. Sr.

BRÁS ZAGOTTO

Presidente da Câmara Municipal

Senhor Presidente,

Encaminho os autos a essa Douta Casa de Leis, contendo resposta ao Requerimento de Informação nº 154/22, de iniciativa do Vereador Sebastião Ary Corrêa, para conhecimento e providências.

Atenciosamente,

Cachoeiro de Itapemirim-ES, 7 de fevereiro de 2024.

RONALDO DIAS JUNIOR
ASSESSOR EXECUTIVO - Mat. 71032502





Tramitado por, NEIDE APARECIDA PASTRO FIORIO, Mat. 16501



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://processos.cachoeiro.es.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 310030003900360039003400380035003A005400

Assinado eletronicamente por **RONALDO DIAS JUNIOR** em 07/02/2024 10:59

Checksum: **13F7C3983764684965043EB4EA78EA39B3D49D811CFD4E9EAAAC2F5C7022E958**

