



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CÂMARA MUNICIPAL DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

EXERCÍCIO DE 198<sup>3</sup>

ASSUNTO:

PROJETO DE LEI Nº 98/83

INICIATIVA:

Vereador José João Sertório

HISTÓRICO:

Denominando Rua Engenheiro Roco, a via pública do Distrito de Vargem Alta.

AUTUAÇÃO

Aos três (03) dias do mês de outubro do ano de mil novecentos e oitenta e três, autuo o presente supra-citado e mais documentos que se seguem

Período da Presidência: 19<sup>83</sup> a 19<sup>84</sup>

Presidente: Juarez Tavares Matta

Vice-Presidente: Darci Secchin

1º Secretário: Amâncio Teixeira

2º Secretário: Selimar Patrício



Registre-se. Autue-se.

Sala das Sessões. 03/10/1983

(Rubrica do Presidente)

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

**CÂMARA MUNICIPAL DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM**

PROJETO DE LEI Nº 98/83.-

- DENOMINA VIA PÚBLICA DA SEDE DO DISTRITO DE VARGEM ALTA E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS -

Art. 1º - Fica denominada RUA ENGENHEIRO ROSE, a via pública que se inicia no final da Rua Nestor Gomes, margeando a linha férrea, em seu lado direito, na sede do Distrito de Vargem Alta.

Art. 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

**APROVADO EM 1ª DISCUSSÃO**

Sala das Sessões, 03 de outubro de 1983.-

**POR UNANIMIDADE**

Sala das Sessões 07/10/1983

*Jose Joao Sartorio*  
JOSE JOÃO SARTÓRIO  
Vereador-PMDB

~~RUBRICA DO PRESIDENTE~~

Nasceu o Sr. Godfrey Willian Rose no dia 05 de julho de 1894, em Marechal House, Marischal Road, na Parochia de Lee, no Bairro Lewisham, Londres, filho de Henry Tracy Rose e sua Esposa Elizabeth Alice Rose.

Fez os primeiros estudos com os Padres Franciscanos em Forest Gate, onde seu pai era gerente do Barelay's Bank. Desde cedo mostrou interesse pela engenharia ferroviaria, profissão exercida pelo seu avô paterno.

Em 1906 matriculou-se no Instituto Técnico de Nest Ham, onde estudou até 1910, quando prestou exame para admissão ao Instituto de Engenheiros Civis. Aprovado, inscreveu-se como aprendiz-engenheiro em The Thames Iron Works, Shipbuilding & Engineering Co. onde estudou trabalhando até setembro. Em 1910 foi admitido como membro associado do Instituto de Engenheiro-Civis. Em outubro de 1913 entrou no serviço da British North Borneo State Railways, onde ficou até 09 de setembro de 1919. Devido ao intervalo da I Guerra Mundial, havia acumulado o direito a férias até 14 meses, durante os quais viajou para Bermuda e depois para o Canadá. Ao regressar a Londres, foi avisado de que um exame médico havia mostrado a sua saúde abalada pela prolongada exposição ao calor equatorial, razão porque ele não poderia voltar para o Borneo, porém um feliz encontro com o seu antigo chefe, o Major Watson, deu ensejo a que ele fosse apresentado à Cia. E.F. Leopoldina, onde foi logo aceite e chegou no Rio de Janeiro em 04 de maio de 1920. Foi imediatamente destacado como engenheiro-ajudante para a construção da Linha Magé, onde ficou até 1922, quando foi promovido a Engenheiro Residente em Cataguazes-MG. Havia se casado em 1921 com D. Mavis Cardwell-Quinn. Em 1924 foi removido para Vitória, como Engº da 7ª Residência, em 09/11/24, permanecendo naquela repartição até aposentar-se em 1952. Jubilado tornou-se Membro efetivo do Instituto de Engenheiros Civis. Com a direção da Leopoldina já entregue a direção brasileira, foi, em 1951, nomeado Engenheiro-Chefe. Uma vez aposentado, viajou mais duas vezes para a Inglaterra para visitar seus parentes, retornando sempre à pequena chácara que havia comprado, aos poucos desde 1931, em Vargem Alta, E.Santo, onde veio a falecer em 19/11/74, sendo sepultado no cemitério local.

*Jose Joao Sartorio*  
Jose Joao Sartorio



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CÂMARA MUNICIPAL DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

COMISSÃO DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

PROJETO DE LEI N° 98/83

INICIATIVA: Vereador José J. Sartório

RELATOR: Vereador Tarcísio Souza

P A R E C E R

Somos pela aprovação da matéria.

Sala das Comissões, 10 de outubro de 1983.

*Tarcísio Souza*  
\_\_\_\_\_  
*Jose J. Sartório*  
\_\_\_\_\_



Registre-se. Autue-se.

Sala das Sessões. 03.10.1983.

(Rubrica do Presidente)

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

**CÂMARA MUNICIPAL DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM**

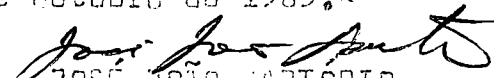
PROJETO DE LEI Nº 98/83.-

- DENOMINA VIA PÚBLICA DA SEDE DO DISTRITO DE VARGEM ALTA E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS -

Art. 1º - Fica denominada RUA ENGENHEIRO ROSE, a via pública que se inicia no final da Rua Nestor Gomes, margeando a linha férrea, em seu lado direito, na sede do Distrito de Vargem Alta.

Art. 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, 03 de outubro de 1983.-

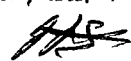
  
JOSÉ JOÃO SARTÓRIO  
Vereador-PMDB

JUSTIFICATIVA:

Nasceu o Sr. Godfrey Willian Rose no dia 05 de julho de 1891, em Marechal House, Marischal Road, na Paróquia de Leo, no Bairro Lewisham, Londres, filho de Henry Tracy Rose e sua Esposa Elizabeth Alice Rose.

Faz os primeiros estudos com os Padres Franciscanos em Forest Gate, onde seu pai era gerente do Barclay's Bank. Desde cedo mostrou interesse pela engenharia ferroviária, profissão exercida pelo seu avô paterno.

Em 1906 matriculou-se no Instituto Técnico de Nest Ham, onde estudou até 1910, quando prestou exame para admissão ao Instituto de Engenheiros Civis. Aprovado, inscreveu-se como aprendiz-engenheiro em The Thames Iron Works, Shipbuilding & Engineering Co. onde estudou trabalhando até setembro. Em 1910 foi admitido como membro associado do Instituto de Engenheiro-Civis. Em outubro de 1913 entrou no serviço da British North Borneo State Railways, onde ficou até 09 de setembro de 1919. Devido ao intervalo da I Guerra Mundial, havia acumulado o direito a férias até 14 meses, durante os quais viajou para Bermuda e depois para o Canadá. Ao regressar a Londres, foi avisado de que um exame médico havia mostrado a sua saúde abalada pela prolongada exposição ao calor equatorial, razão porque ele não poderia voltar para o Borneo, porém um feliz encontro com o seu antigo chefe, o Major Watson, deu ensejo a que ele fosse apresentado à Cia. E.F. Leopoldina, onde foi logo aceite e chegou no Rio de Janeiro em 04 de maio de 1920. Foi imediatamente destacado como engenheiro-ajudante para a construção da Linha Mage, onde ficou até 1922, quando foi promovido a Engenheiro Residente em Cataguazes-MG. Havia se casado em 1921 com D. Mavis Cardwell-Quinn. Em 1924 foi removido para Vitória, como Engº da 7ª Residência, em 09/11/24, permanecendo naquela repartição até aposentar-se em 1952. Jubilado tornou-se Membro efetivo do Instituto de Engenheiros Civis. Com a direção da Leopoldina já entregue a direção brasileira, foi, em 1951, nomeado Engenheiro-Chefe. Uma vez aposentado, viajou mais duas vezes para a Inglaterra para visitar seus parentes, retornando sempre à pequena chacara que havia comprado, aos poucos desde 1931, em Vargem Alta, E.Santo, onde veio a faltar em 19/11/74, sendo sepultado no cemitério local.

  
José João Sartório



Registre-se. Autue-se.

Sala das Sessões. 13/10/1983.

(Rubrica do Presidente)

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

**CÂMARA MUNICIPAL DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM**

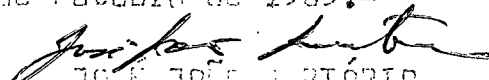
PROJETO DE LEI Nº 98/83.-

- DENOMINA VIA PÚBLICA DA SEDE DO DISTRITO DE VARGEM ALTA E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS -

Art. 1º - Fica denominada RUA ENGENHEIRO ROSE, a via pública que se inicia no final da Rua Nester Gomes, margeando a linha férrea, em seu lado direito, na sede do Distrito de Vargem Alta.

Art. 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, 03 de outubro de 1983.-

  
JOSÉ JOÃO SARTÓRIO  
Vereador-PRD

JUSTIFICATIVA:

Nasceu o Sr. Godfrey William Rose no dia 05 de julho de 1891, em Marschal House, Marischal Road, na Paróquia de Lei, no Bairro Lewisham, Londres, filho de Henry Tracy Rose e sua esposa Elizabeth Alice Rose.

Fez os primeiros estudos com os Padres Franciscanos em Forest Gate, onde seu pai era gerente do Barclay's Bank. Desde cedo mostrou o pender para a engenharia ferroviária, profissão exercida pelo seu avô paterno.

Em 1906 matriculou-se no Instituto Técnico de Nest Ham, onde estudou até 1910, quando prestou exame para admissão ao Instituto de Engenheiros Cívicos. Aprovado, inscreveu-se como aprendiz-engenheiro em The Thames Iron Works, Shipbuilding & Engineering Co. onde estudou trabalhando até setembro. Em 1910 foi admitido como membro associado do Instituto de Engenheiros-Cívicos. Em outubro de 1913 entrou no serviço da British North Borneo State Railways, onde ficou até 09 de setembro de 1919. Devido ao intervalo da I Guerra Mundial, havia acumulado o direito a férias de 14 meses, durante as quais viajou para Bermuda e depois para o Canadá. Ao regressar a Londres, foi avisado de que um exame médico havia mostrado a sua saúde abalada pela prolongada exposição ao clima equatorial, razão porque ele não poderia voltar para o Borneo, porém um feliz encontro com o seu antigo chefe, o Major Watson, deu ensejo a que ele fosse apresentado a Cid. E.F. Leopoldina, onde foi logo aceite e chegou no dia de Janeiro em 04 de maio de 1920. Foi imediatamente destacado como engenheiro-ajudante para a construção da Linha Magé, onde ficou até 1922, quando foi promovido a Engenheiro Residente em Cataguazes-MG. Havia se casado em 1921 com D. Mavis Cardwell-Quinn. Em 1924 foi removido para Vitória, como Engº da 7ª Residência, em 09/11/24, permanecendo naquela repartição até aposentar-se em 1952. Jubilado tornou-se Membro efetivo do Instituto de Engenheiros Cívicos. Com a direção da Leopoldina já entregue a direção brasileira, foi, em 1951, nomeado Engenheiro-Chefe. Uma vez aposentado, viajou mais duas vezes para a Inglaterra para visitar seus parentes, retornando sempre a pequena chacara que havia comprado, aos poucos desde 1931, em Vargem Alta, E.Santo, onde veio a faltar em 19/11/74, sendo sepultado no cemitério local.

Jose Joao Sartorio



ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CÂMARA MUNICIPAL DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

COMISSÃO DE JUSTIÇA E REDAÇÃO  
PROJETO DE LEI N° 98/83  
INICIATIVA: Vereador José João Sartório  
RELATOR: Vereador Elimário Fabris

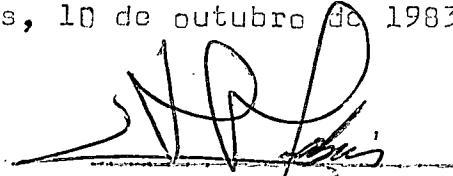
R E L A T Ó R I O

A matéria é legal e constitucional

P A R E C E R

Nada temos a opor. Somos pela aprovação.

Sala das Comissões, 10 de outubro de 1983.

  
Elimário Fabris  
Rel. Proc. N.º 98/83



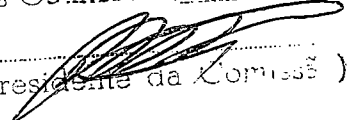
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO  
CÂMARA MUNICIPAL DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM

Comissão de Justiça e Educação  
Ac. Vereador

Elivand Fabris

para relatar.

Sala das Comissões, 03/10/1983

  
(Presidente da Comissão)

DATA  
03/10/83

NUMERO  
099/83

DESTINO:

CODIGO:

Arquero - L.P.L. 313/CM