

DESCRIÇÃO

A qualidade de uma calçada pode ser medida em termos de três fatores: fluidez, conforto e segurança. O material mais indicado para a pavimentação de calçadas é o concreto, sendo a melhor opção o uso de sistema de pavimentação intertravada. A padronização da calçada é importante para obter um calçamento estético e harmônico em todo o trecho.

A fim de facilitar a movimentação dos pedestres, considerando o deslocamento de idosos, carrinhos de bebê, cadeiras de rodas, pessoas carregando sacos e materiais para capina e roçada, o calçadão de 2.200 m de comprimento será construído com 20 cm de altura e 2,0 m de largura. O traçado do percurso é apresentado no mapa em anexo.

Em alguns locais será necessário colocar mais manilhas para drenagem de águas sob a estrada, antes do aterro e da construção da calçada. Para evitar a erosão nos locais de instalação de novas manilhas devem ser construídos muros de arrimo aproveitando cacos de granito que são resíduos das indústrias de beneficiamento de mármore e granito na região, colaborando para minimizar a agressão que estes materiais causam no meio ambiente através da destinação útil dos mesmos.

Alguns taludes deverão ser escavados e alguns trechos ao longo da estrada terão de ser aterrados, para nivelar a calçada antes da aplicação da pavimentação. A terra para aterrar os trechos será retirada do barranco da Volta Fria e de outras propriedades locais.

Para escoamento da água pluvial serão necessários 45m de tubo PVC de 100mm a serem instalados nos locais onde ocorre acúmulo de água próximo à calçada, para evitar que os automóveis molhem os pedestres.

Ao longo do percurso serão instalados seis abrigos, com bancos de madeira para descanso, providos de lixeiras, em estilo rústico, nos seguintes locais:

- Defronte o cemitério;
- Defronte a casa da Mariângela Fassarella;